

Mijmeringen van de Stichting Stamboek Ronde- en Platbodemjachten over het seizoen 1969

Het was op 11 juli dat zich niet minder dan 132 ronde en platbodemschepen in de haven van Willemstad verzamelden voor deelneming aan de zomerreünie. De reünie werd een enorm succes. Het admiraalzeilen slaagde ditmaal beter dan ooit. Uiterst belangrijk was daarbij, dat ieder eskader zich kon verzamelen aan speciale, genummerde meerboeien, die door de goede zorgen van het Loodswezen waren neergelegd. Een regeling, die men voortaan, zo enigszins mogelijk, steeds hoopt toe te passen.

Als „Admiraal” fungeerde de Minister van Verkeer en Waterstaat, aan boord van de hoogaars „De Groene Haan”, die speciaal voor die gelegenheid met zorg en liefde was opgepoetst. De Minister opende daarna de nieuwe jachthaven officieel door het gebruikelijke doorvaren van een lint. Vervolgens toespraken vanaf de meest ideale plaats, die men zich denken kon: de zwikstelling van d'Orange molen. De beide havens boden met al de gepaviseerde ronde en platbodemjachten een schilderachtige aanblik. Van de zijde van de stichting werd tijdens de reünie het contact met de Minister gebruik gemaakt om nogmaals te wijzen op de hoge onderhoudskosten van de oude schepen. Men vroeg aan de Minister of het niet mogelijk was dat de onderhoudskosten voor deze schepen, die als „varende monument” zijn te beschouwen, niet als aftrekbare kosten voor de inkomstenbelasting in aanmerking kunnen komen. Een-en-ander analoog aan de bestaande regeling voor bepaalde oude huizen. Minister Bakker, zelf zeiler, adviseerde een verzoek te richten tot de Minister van Financiën, met afschrift aan hem en aan de Minister van Cultuur, Recreatie en Maatschappelijk werk. Dit verzoek werd door de Staatssecretaris Grapperhaus negatief beantwoord. De teleurstelling werd iets verzacht door de mededeling:”

Wel ben ik bereid te verklaren dat uw Stichting wordt aangemerkt als instelling vallende onder art. 47, 1e lid, van de Wet op de inkomstenbelasting 1964, zodat de aan uw Stichting gedane giften — mits aan de overige eisen van dit artikel 47 wordt voldaan — door de gevers voor de heffing van de inkomstenbelasting als aftrekbare giften in aanmerking kunnen worden genomen”, aldus de Staatssecretaris.

De mogelijkheid om belastingvrije schenkingen aan de Stichting te doen deed een reeds lang gekoesterde gedachte weer naar voren komen. De gedachte namelijk om uit vrijwillige bijdragen van de „Vrienden” een kapitaaltje te vormen, dat zou kunnen worden gebruikt om de restauratie te financieren.

Plannen voor 1970.

Tenslotte is de Stichting benaderd door de Stichting Pilgrimfathers Herdenking 1970 met het verzoek medewerking te verlenen aan deze herdenking. Dit zou dan daarin bestaan dat, waarschijnlijk op 1 augustus 1970, een aantal oude schepen de historische tocht van Leiden naar Delfshaven in 1620 nog eens overdoen.

Ook is er een plan gelanceerd voor een zeiltocht naar Londen. Bij een ontmoeting deze zomer tussen Engelse en Nederlandse zeilers, kwam het gesprek op het historische privilege van de Heegers palingaken, die altijd ligplaats mochten kiezen bij de Towerbrug.

Uit dat gesprek groeide de gedachte om met een groep ronde en platbodemjachten een tocht naar Londen te maken en nog eens op deze oude ligplaats aan te leggen.

De Port of London Authority is tot medewerking bereid en de Royal Temple Yacht Club wil zich met de organisatie belasten. Of een en ander doorgang zal kunnen vinden hangt uiteraard af van het aantal ronde- en platbodemjachten, dat hieraan wil meedoen.