



Motorvaren met een platbodem

Sinds kort verhuurt Heech by de Mar motorplatbodems naast de vloot van circa dertig zeilende ronde en platbodemjachten. Het gaat om twee Vollenhovense bollen en een Lemsteraak. De Spiegelredactie ging een dagje op stap met de 8,60 m Vollenhovense bol Aalscholver. Tekst: Wim de Bruijn Foto's: Theo Kampa

Martin Koekebakker en zijn broer Harry van Heech by de Mar merkten dat er met de ronde en platbodemjachten van hun verhuurvloot steeds meer werd gemotord. Nu is dat niet alleen bij Heech by de Mar zo. Zelfs op het Wad zie je vaak dat op alle soorten en typen zeiljachten - soms zelfs met stroom mee en een bezeild rak - de zeilen omlaag blijven en de motor aan staat.



De broers overlegden met vader Jan, die nog een paar dagen per week op kantoor is voor de boekhouding, om een mooie Vollenhovense bol aan te kopen en de hele tuigage eraf te halen, de zwaarden en zwaardklampen te verwijderen en een lage reling op de boorden te lassen. Het helmhout werd vervangen door een stuurwiel die een hydraulische stuurinrichting aandrijft. Op de stuurstand is een kompas gemonteerd en ook de motorbediening heeft daar een goede plaats gekregen. Het helmhout is nog wel aan boord als noodhelmstok als er onverhoopt iets met de stuurinrichting mocht gebeuren. Boven de kuip werd een bimini gemonteerd, een snel en gemakkelijke op te zetten kap, die je met twee lijnen naar voren toe vastzet. Het is een ideale zonnetent tijdens het varen en als je stil ligt en het regent kunnen de kajuitdeurtjes open

Het gezellige interieur van de bol Aalscholver

Zittend op een kussen in de kuip kan je net langs de boeg naar voren kijken.

blijven, zonder dat het inregent. Die tent hadden we bij onze aankomst op een zondagmorgen, in augustus vorig jaar, direct al nodig. Met deze kap op blijft de doorvaarthoogte ook ruim onder de 2,5 meter. De kruiphoogte zonder kap is 1,85 m.

Voldoende vermogen

Onder de kuipvloer staat een 3 cilinder 30 pk Volvo Penta opgesteld. Deze motor geeft meer dan genoeg vermogen, want in het Friese land heb je maar iets meer dan het stationaire toerental nodig. Bij tegenstroom op een rivier of op het Wad is het prettig wat extra vermogen te hebben. De zondagmorgenbui trok snel over en de zon liet zich weer zien. We voeren over het Heegermeer richting Woudsend over de Woudsender Rakken. Hier kon Theo Kampa al direct een mooie shot maken met een overnaads zeiljachtje en een motorkruiser met ons op de voorgrond. De dreigende lucht was de bui die eerder over ons heen was getrokken. Voor de foto hadden we de kap opgerold, bovendien was het voorlopig droog en zonnig weer.

De Aalscholver, waarmee wij voeren, is een 8,60

m lange, bij Jachtwerf van Rijnsoever gebouwde, Vollenhovense bol met een luxe en vooral gezellig teakhouten interieur en een teak dek. Het schip heeft een stahoogte van 1,85 m, verlopend naar 1,80 m. Door de breedte van 3,15 m oogt het interieur ruim. Direct bij binnenkomst is aan BB een L-vormige kombuis met warm water uit een 60 l boiler en een gaskooktoestel. Aan SB de navigatiehoek met marifoon. Daarvoor zijn onder beide gangboorden twee meter lange zit/slaapbanken en er tussen staat een stevige tafel met klappen. In het voorschip ligt aan BB het toilet met een verschuifbaar wasbakje en er tegenover een ingebouwde elektrische koelkast. Onder het voordek is aan BB een tweepersoons kooi en aan SB een eenpersoons kooi. Voor lucht en licht is er in het voordek een ruim klapluik gemonteerd.

GROTE VERHUURVLOOT

In de jaren zeventig startte Jan Kooijman een verhuur- en verkoopcentrum voor ronde en platbodemjachten in het Friese Heeg. Inmiddels wordt Heech by de Mar al dertig jaar door de familie Koekebakker gerund. Heech by de Mar heeft een verhuurvloot met circa dertig ronde en platbodemjachten; van een 6,65 m grondel tot een 14,50 m Lemsteraak met daartussen schepen als Stavervse jollen, Zeeuwse schouwen, Vollenhovense bollen, Lemsteraken, een schokker en een hoogaars. Deze schepen zijn, afhankelijk van de afmetingen, geschikt voor een bemanning van 2 tot maximaal 12 personen. In de eigen verkoopshaven liggen ca. 55 ronde- en platbodemjachten van diverse typen. Naast de verhuur en koop-/verkoopbemiddeling heeft Heech by de Mar zich ook gespecialiseerd in de nieuwbouw van Lemsteraken naar eigen ontwerp (van 9,50 tot 13 meter). Van casco en betimmering tot aan schilderen en technisch vaarklaar maken. Alles wordt op de werf zelf uitgevoerd. Voor reparatie en onderhoud (techniek, schilder- en timmerwerkzaamheden) kunt u ook in Heeg terecht. Evenals het stallen (zomer en winter) en kranen van uw schip tot max. 30 ton. Passanten (douches en toiletten aanwezig) zijn van harte welkom. Tijdens het seizoen is Heech by de Mar 7 dagen per week geopend (van 1 november tot 1 april op zondag gesloten).
 Openingstijden: ma-vrij 08.00-17.30 u, za 10.00-17.30 u en zo van 12.00-17.30 u.
 Voor detailinformatie en beschikbaarheid van de verhuurvloot, zie ook:
www.heechbydemar.nl of tel. 0515 442 750.



Vaargebied

Door de afmetingen en de geringe diepgang van slechts 65 cm, kan je bijna overal in Nederland varen. Wat met een rond- of platbodem met strijkbare mast niet snel lukt, kan met een motorbol heel gemakkelijk. Vooral veel oudere platbodemvaarders huren voor een weekje of langer een motorbol of motoraak. Dankzij de heteluchtverwarming kun je van het vroege voorjaar tot het late najaar tochten maken. Zo ontdek je Nederland Waterland pas echt. Vanuit Heeg vaar je bijvoorbeeld zo naar Meppel en dan naar boven naar Assen en Groningen. Je kunt ook bij Heerenveen via het Tjongerkanaal naar Assen varen. Heb je wat meer tijd dan liggen Noord- en Oost-Groningen voor een ware

ontdekkingstocht voor je open. Het vaargebied voor de verhuurvloot is inclusief IJsselmeer en Waddenzee. Het voordeel van varen op het Wad is dat je ook kunt droogvallen. Toch zou ik bij het varen met dwarswind en flinke zeegang wel graag over een steunzeiltje beschikken. Maar bij rustig, stabiel weer is er geen probleem om naar de Waddeneilanden te varen. Bovendien kan je om het varen in zeegaten te voorkomen, soms prima via alternatieve - ondiepe - routes varen. Op het voordek staat een ankerlier en het CQR-anker loopt via een nylon rol op de voorstevens omlaag. Het motormastje met toplicht is eenvoudig te strijken en in de kuip, op een kussen zittend, kan je prima naar voren kijken.

Motorbootvloot

Behalve de *Aalscholver* van 8,60 m is er ook de motorbol *Waterhoen* van 8,10 m. De motor Lemsteraak *Lepelaar* meet 9,10 m lang en 3,25 m breed. Hij is ingericht voor maximaal 6 personen en de minimale doorvaarthoogte is 1,70 m bij een diepgang van 0,78 m. Aan boord van alle schepen van de verhuurvloot is voor elk schip een aangepast boordboek aanwezig. Ondanks de uitgebreide uitleg voor vertrek kan je voor vragen komen te staan. Dan biedt het Boordboek altijd uitleg. Ook ligt er uitgebreide informatie over de vaarroutes aan boord. Het allerleukst is wel dat je, dankzij de geringe hoogte van de motorplatbodems, de Elfstedentocht door Friesland kunt varen.

De Woudsender Rakken slingeren zich door het Friese waterland.

