



# De verhuurvloot van Heech by de Mar

*Op het omslag van dit nummer van de Spiegel is het roerbeeld van de nieuwe Lemsteraak Bestevaert afgebeeld. Net als alle roerbeelden op de schepen van de verhuurvloot van Heech by de Mar is ook deze ontworpen en uitgevoerd door Eelco van Roden van Reudenroos Scheepssier in Enkhuizen. Het zegt iets over de bedrijfsfilosofie waarmee de familie Koekebakker haar schepen bouwt en uitrust, opdat de huurder optimaal plezier kan beleven.*

Heech by de Mar heeft de grootste verhuurvloot van ronde en platbodemjachten in ons land. Met circa dertig schepen, waaronder Zeeuwse schouwen, Stavense jollen, Vollenhovense bollen en Lemsteraken, in lengte variërend van 8,00 tot 15,00 meter is er voor elke groep of elk gezin een passend schip te vinden. Omdat de schepen op de eigen werf worden gebouwd en ingetimmerd

kan vanaf het begin rekening worden gehouden met de speciale eisen die huurders stellen. Bovendien wordt dertig jaar ervaring verwerkt bij het afbouwen van de schepen. Zo wordt er al bij de bouw van een casco veel rvs verwerkt, zodat er geen storende roeststrepen over de verf lopen als er iets beschadigd. De interieurs zijn niet alleen erg praktisch, maar vooral heel doelmatig en onderhoudsarm gemaakt. Door veel massief gelakt (teak) hout te gebruiken is een hoge mate van gezelligheid bereikt. De tuigage van de schepen is praktisch en de motorkamer is zo ingericht dat de huurder er niet meer te zoeken heeft dan een snelle visuele controle of alles droog is.

## **Flottieljezeilen**

Al elf jaar worden Flottielje instructietochten

*De Bestevaert bij windkracht 6 op een verlaten Heegermeer. Inzetten: Roerklik Bestevaert en glasinloodraam van de kajuit.*

voor de gasten georganiseerd onder leiding van ervaren platbodeminstructeurs waarbij alle facetten van het wadvaren worden behandeld. Net voor het verschijnen van dit nummer was er van 18-25 april weer zo'n tocht. Het is mogelijk om kooien te reserveren op een schip met instructeur of een schip te huren en zich aan te sluiten bij de groep. Over de tocht van 2007 schreef een van de deelnemers op de site: "We hebben een prachtige week gehad waarbij het weer vanzelfsprekend een grote rol heeft gespeeld, we konden iedere dag zeilen en hebben dan ook een hele mooie en bijzondere tocht gemaakt. De hele vloot is goed

*De haven, de gebouwen, de verhuurvloot en een deel van de gebruikte schepen in Heeg.*





V.l.b.n.r.o.: Interieurs Staverse jol, Vollenhovense bol, Lemsteraak 9,50 m, 14,5 m Lemsteraak Ronde Walvis.

bij elkaar gebleven en iedereen was op de juiste momenten op de afgesproken plaatsen, helemaal super! Achteraf gezien hebben we absoluut geen hinder ondervonden dat we niet binnendoor door Friesland terug konden en hebben we heel erg veel gezeild. Tevreden en met een aantal mooie ervaringen rijker ging iedereen weer naar huis onder het credo 'tot volgend jaar want dan zijn we er zeker weer bij!'

### Gebruikte schepen

Heech by de Mar beschikt over een grote eigen haven waar, behalve de verhuurvloot, ook veel gebruikte ronde- en platbodemjachten op een koper liggen te wachten. Er is altijd een heel ruim aanbod in alle typen, maten en prijsklassen. U kunt er niet alleen terecht om een schip naar keuze te zoeken, maar ook om uw schip in de verkoop te geven. Op de site [www.heechbydemar.nl](http://www.heechbydemar.nl) kan voortdurend het complete aanbod worden bekeken.

### Nieuwe aken

We voeren met de *Ronde Walvis*, met een lengte van 14,50 m de grootste Lemsteraak van de verhuurvloot. Een prachtig en ruim interieur (zie foto) en veel bedieningsgemak. Zo is het schip uitgerust met een boeg- en een hekschroef, zodat je het schip moeiteloos in elk hoekje van de haven kunt 'parkeren'.

De laatste aanwinst, de *Bestevaert*, is naar eigen ontwerp en op de eigen werf gebouwd. De Lemsteraak is, met een lengte van 11 m, net zoals alle schepen van de vloot, helemaal voor de verhuur gebouwd. Het zeiloppervlak van 90 m<sup>2</sup> is verdeeld over grootzeil, fok en kluiver. Bij windkracht 6 met vlagen zeilde het schip met een rif in het grootzeil en de fok op topsnelheid over een verlaten Heegermeer.

Het is opvallend dat de Zeeuwse schouwen, waarmee Heech by de Mar twintig jaar geleden startte, nog steeds in de vaart zijn. Ze zijn inmiddels technisch geheel vernieuwd en bij de tijd. De gehele vloot bestaat nu uit: 4 Zeeuwse schouwen, 1 grundel, 2 Staverse jollen, 5 Vollenhovense bollen, 2 schokkers, 1 hoogaars, 1 tjalk en 12 Lemsteraaken.

### Op koers

Heech by de Mar heeft dit jaar een geheel nieuwe huisstijl doorgevoerd, iedereen kan de gratis digitale nieuwsbrief ontvangen om op de hoogte te blijven van het reilen en zeilen van het bedrijf. De verhuurschepen zijn uitgerust met uitstekende handleidingen en elke huurder ontvangt bij een boeking een DVD met instructiefilm van het schip dat hij heeft gehuurd. Dat betekent vooraf al een hoop zeilplezier en digitaal wennen aan het schip. Maar er kan ook tijdens een tocht geke-

ken worden hoe er gehandeld moet worden in moeilijke situaties.

Bij Heech by de Mar zijn ook speciale edities van de boeken van Jan Kooijman in het Nederlands en het Duits verkrijgbaar. Het zijn Varen met platbodems, Fahren mit Plattbodenschiffen, Beter varen met platbodems en Besser fahren mit Plattbodenschiffen. Ze zijn ook per post of mail te bestellen.

Breng een bezoek aan Heech by de Mar, De Draei 37, 8621 CZ Heeg, 0515 442 750, [info@heechbydemar.nl](mailto:info@heechbydemar.nl) of kijk op [www.heechbydemar.nl](http://www.heechbydemar.nl)  
 TEKST: WIM DE BRUIJN,  
 FOTO'S THEO KAMPA

