

't Skouspul te Sneek

Het weekend van 28, 29 en 30 september stond voor een dertigtal schouwbezitters in het teken van de jaarlijkse reünie op hun werf te Sneek. Zij komen uit het hele land naar de Selfhelpweg, waar Johan van der Meulen zijn grote werf aan de Woudvaart heeft. Velen nemen de moeite om reeds te voren hun schouw over te zeilen, om toch maar niets van het aantrekkelijke programma te missen.

Dobbelvaren

Eén van de onderdelen is het zgn. dobbelvaren, waarbij op de Zwarte en Witte Brekken zes posten worden uitgezet met een vlag en een grote dobbelsteen. De vloot van schouwen en schouwtjes vaart geduldig rond in afwachting van het startsein. Daarna varen zij naar hun beginpost, een schepeling gaat soms via de giek aan wal, dobbelt en laat zijn bewijs aftekenen, en men vertrekt naar de post van het geworpen nummer. Zo tracht ieder schip in twee uur tijd zoveel mogelijk punten te verzamelen door zo gewiekst mogelijk te zeilen.

De vaartuigen die deelnemen, zijn allemaal door Van der Meulen gebouwd en zelfs was er een bij van omstreeks 1938. Dit is trouwens een goed bewijs voor de kwaliteit en de gegarandeerde waterdichtheid van zijn schepen. Zo bouwt hij open schouwen van 6 m en 6,75 m in puur frans eiken, kajuitschouwen met een grotere holte van 6 m, 7 m en 7,50 m, terwijl de vorstelijke blanke zeeschouwen een klasse apart vormen.



Zo'n vijftig schouwen kwamen naar de jaarlijkse schouwenreünie te Sneek

Evenwichtig lijnenspel in hollands welvaren

Deze zijn gekenmerkt door een olopende boeg en een grote gezinsruimte in een kajuit of onder het voordek. (Ze zijn dan gebouwd als een „visserman“.) Ook in duitse wateren worden ze steeds meer opgemerkt.

Familietraditie

De traditie van de werf gaat terug tot Tjeerd Douwes van der Meulen (1804-na 1867), die aanvankelijk als reizend „skûtmakker“ de boeren langs ging om schepen te kalfateren op de boerderij zelf. Later kocht hij de werf in Terkaple „op de Polle“ en na een aantal jaren verhuisde zijn kleinzoon Johannes Hendriks naar de werf te Broek bij Joure. Daar bouwde hij alle gangbare typen van friese schepen naast zijn normale onderhoudswerk.





De „Vrouwe Rixt“ in de achtervolging in het Modderig Rijd

als voortzetters van een roemruchte friese scheepsbouwerstraditie, waarna de werf (voormalige dakpannenfabriek) te Sneek betrokken werd. Daar kan men de bouw bewonderen van schouwen, tjoters, Staverse jollen en wat niet al, of een prachtige antieke boeier in verantwoorde restauratie aantreffen, zoals het friese statenjacht „Friso“. Johan van der Meulen weet waar hij over spreekt. Zijn klantenbinding komt dan ook

goed tot uitdrukking in dat jaarlijkse evenement van 't Skouspul: hij zegt niet meer dan nodig is, maar hoort er onmisbaar bij.



Tjeerd Johannes herinnert zich nog goed hoe zijn vader steeds meer zin kreeg in de verlaten werf te Joure van de bekende bouwers Eeltje en Auke van der Zee. In 1939 werd dan ook die werf gehuurd, al maakte de oorlog een eind aan vele dromen en moesten er zelfs klompen gemaakt worden van resten hout. Tot 1963 bleef de familie Van der Meulen te Joure

Als je dan eenmaal aan de lage wal in het riet verzeild raakt moet er geboomd en geduwd worden, alvorens je weer verder kan zeilen



De „Froukje“ (6,75 m lange open schouw) met de giek in de bomen

Tijdens het dobbelvaren is het zaak om een ander net even voor te zijn. Dus . . . steeds zeilen om het hardst naar de volgende dobbelsteen

