

150 jaar SPELEVAREN

ROTTERDAM - DORDRECHT - ANTWERPEN -
SNEEK

Het Spelevaren deed haar intreden al rond 1600. Tot ver in de 20 eeuw waren het overwegend ronde- en platbodemjachten die hiervoor op de binnenwateren gebruikt werden. Vandaar dat er nog altijd een sterke binding is tussen de oude verenigingen en het varend erfgoed. Met de oprichting van de eerste zeilvereniging in de Nederlanden, de "Koninklijke Nederlandsche Yacht Club" te Rotterdam, begon vanaf 1845 deze pleziervaart in verenigingsverband. Goed voorbeeld deed volgen en in diverse plaatsen werden roei- en/of zeilverenigingen opgericht. De goede herinnering aan de lustra van de Koninklijke Nederlandse Zeil- en Roei Vereniging (1847) alsmede Koninklijke Zeilvereniging "Oostergoo" (1848) liggen nog vers in ons geheugen. Dit jaar viel de beurt aan maar liefst vier verenigingen. Onder andere de Koninklijke Dordrechtse Roei en Zeilvereniging, zeer actief op het roei-gebied en vierde haar lustrum derhalve met een historische Vlootshouw van wherries voor de stad op de Oude Maas. De Koninklijke Watersport-vereniging Sneek viert haar lustrum intern, echter de oorsprong van de nu alweer 66e Sneekweek (onze) "Hardzeildag" is in ere hersteld.

Spelevaren zit bij ons Koningshuis nog altijd in het bloed en zij geven bij dit soort maritieme festiviteiten graag acte de présence. Een historisch jaar waarbij wij niet wilden ontbreken. Hiermee doen wij verslag van een tweetal manifestaties waarbij Stamboekschepen waren vertegenwoordigd.

KONINKLIJKE ROEI EN ZEILVEREENIGING "DE MAAAS": 16 MEI

Tot aan de republiek had ons land een aantal Admiraliteiten. De Admiraliteit "Op De Maze" te Rotterdam was een der grootste en bezat het fraaie admiraliteitsjacht *De Maze*. Jaren later, toen de Admiraliteiten al onze huidige Koninklijke Marine (1795) hadden gevormd, bezocht Koning Willem II kort na zijn inhuldiging in 1841 de stad Rotterdam. De koning werd vergezeld door zijn zoon Z.K.H. Prins Hendrik die hierbij het initiatief nam tot oprichting van de K.N.Y.C. Tijdens deze maritieme festiviteit werd voor het eerst de Koninklijke sloep gebruikt, die na 142 jaar trouwe dienst het Nederlands Scheepvaartmuseum als rustplaats kreeg. De sloep werd van oorsprong bemand door leden van "Amicitia". Bij het uiteenvallen van deze twee Rotterdamse verenigingen werden de meeste activiteiten voortgezet en zo was de oprichting van de Roei en Zeilvereniging "De Maas" in 1851 een feit.



In 1955 was de K.R. & Z.V. "De Maas" een der zes oprichtende verenigingen van de Stichting Stamboek Ronde- en Platbodemjachten. De opening van haar lustrum vond op 16 mei jl plaats met wederom een grootse maritieme manifestatie. In de ochtend ging het admiraalsjacht *De Maze* voor de Veerhaven voor anker. Deze voormalige vrachttjalk uit 1906 kwam in 1960 onder deze naam opnieuw in de vaart, maar nu als jacht. Meer dan veertig jaar dient zij nu voor de spelevaart, wappert de Maas standaard fier in de top en wordt zij nog altijd door dezelfde familie bemand.

Tijdens het admiraalzeilen brachten een vijftigtal ronde- en platbodemjachten, kajuitjachten, wherries en sloepen, onder erbarmelijke weersomstandigheden, hun groet aan voorzitter J. Bernard. De vlootvoogd was a/b van *De Wulp*. Deze lemmerak was van 1917 tot en met 1931 eigendom van de legendarische Maasvoorzitter L.M.A. Hoffman, die een bestuursperiode van maar liefst 42 jaar volmaakte. Rond het middaguur opende H.M. de Koningin en Z.K.H. prins Willem Alexander de tentoonstelling "Watersport in Stijl" in het Maritiem Museum.

Inmiddels hadden de 'Maas'-jachten en vele maritieme dienstverleners op de rivier een keurige linie geformeerd. Ter ere van de historie heeft de K.R. & Z.V. "De Maas" een nieuwe Koninklijke sloep in de vaart gebracht, die vanzelfsprekend juist die middag officieel in bedrijf werd gesteld door H.M. de Koningin. 's Middags was het weer niet veel beter, echter het koninklijk gezelschap liet zien, hiervan geen last te ondervinden en schouwden vanuit de Koninklijke sloep de vloot met veel plezier. Ter afsluiting van deze historische dag vond een zeer geanimeerde ontvangst plaats op de Sociëteit der vereniging .

ROYAL YACHT CLUB DE BELGIQUE: 7 JULI
Met de Royal Yacht Club de Belgique, of beter:

de Royal Yacht Club van België, bestaan van oudsher goede betrekkingen. Ter gelegenheid van het 150 jarig lustrum van de R.Y.C.B. organiseerde de Stichting Behoud Hoogaars op perfecte wijze een aanbrengrtocht vanuit Wemeldinge naar de gala activiteiten van de R.Y.C.B. en naar SAIL Antwerpen, dat in hetzelfde weekend plaats vond. Uit eerbetoon brachten een tiental hoogaars, met als vlootvoogd aan boord van de onlangs geheel gerestaureerde houten hoogaars *Alcyon II*, een saluut aan voorzitter D. de Block, de vele leden en hun gasten in de tuin voor de prachtige Sociëteit van de R.Y.C.B. aan de linkeroever. Het geheel gaf een schitterend schouw- en gehoorspel, het saluut werd vanaf de R.Y.C.B. met maar liefst drie kanons tegelijkertijd beantwoord en aan de overzijde van de rivier lagen de vele tall ships die deelnamen aan SAIL Antwerpen.

Aan dit admiraalzeilen namen, als ogenschijnlijk vreemde eenden in de bijt, ook *De Wulp* en *De Maze* deel. Net als enkele hoogaars heeft ook *De Wulp* enige tijd onder de vlag gevaren van de R.Y.C.B. Immers *De Wulp* is in 1912 bij Gebr. De Boer in Lemmer als jacht gebouwd in opdracht van een Belgische eigenaar. Van 1931 tot 1961 was notaris Van de Walle te Mechelen eigenaar, eveneens varende vanuit Antwerpen.

De bemanning van *De Maze* heeft zulke goede herinneringen aan het 125 jarig bestaan, toen de Stichting Stamboek Ronde- en Platbodemjachten het lustrum mocht opsieren, dat zij ook niet verstek kon laten gaan. Ook deze keer was het ontvangst gastvrij en de sfeer buitengewoon bourgondisch en stijlvol, kortom grandioos.

Wij hebben met veel plezier aan de vertegenwoordiging van het Stamboek bijgedragen. namens de bemanningen van *De Maze* en *De Wulp*, D.A. Steenstra en J.B.J. Geise.