

Lemsteraak 'Marie Charlotte II' weer in (wedstrijd)topvorm

Na een verblijf van bijna tien jaar op de Middellandse Zee is de zestien meter lange Lemsteraak 'Marie Charlotte II' (VA 102) weer terug in Nederland

Van de huidige trotse eigenaar de heer Carel Paauwe kregen we vanuit Indonesië interessante informatie die we u niet willen onthouden



In 1978 werd de aak bij De Rietpol in Spaarndam gebouwd naar een ontwerp van Henk Lunstroo/de Goede. De eerste jaren voer het jacht onder de naam 'Saenkanter' met als zeilnummer VA 86. Na een binnenbrand werd het jacht gerestaureerd en als een van de eerste Lemsteraken voorzien van een door Andre Hoek ontworpen zeilplan, rondhouten, zwaarden en dekuitrusting. Onder de nieuwe naam 'Circus Maximus' boekte het in 1987 tijdens de Flevo Race direct al goede resultaten. Helaas werd het jacht aan een Engelsman verkocht die het naar Port Camarque aan de Middellandse Zee bracht. In deze Franse

haven viel de Lemsteraak op tussen alle moderne scherpe jachten en het oogste veel bewondering.

Henk Lunstroo en de heer De Goede tekenden de zestien meter lange aak in 1968 als replica van de uit 1929 stammende en geklonken aak 'Groote Beer'. Bij Schouten in Muiden werden vervolgens drie casco's gebouwd die nog steeds bekende verschijningen zijn in de akenwereld. We hebben het over de 'Naatje' (ex 'Kaetje van Sassem'), 'Wadwaai' en het 'Bruine Leven'. De stoere en vooral snelle romp werd zo gewaardeerd dat aan de heer De Goede (dit werd de Benjamin van de familie) werd gevraagd de bouw van het casco te verzorgen, maar nu bij De Rietpol.

Carel Paauwe (ik heb een passie voor Lemsteraken) spoorde de aak weer op en na lange onderhandelingen werd hij de eigenaar. Na een tocht van bijna drie maanden over de Franse en Belgische binnenwateren, waarbij de vele smalle sluisen met een breedte van 5-40 meter zelfs geen ruimte boden voor stootwillen, arriveerde de aak in Nijkerk. Onder toezicht van Tim van Rootselaar (eigenaar 'Groote Beer') werd het jacht gerenoveerd en in top(wedstrijd)conditie gebracht.

Nu vaart de 'Marie Charlotte II' weer waar ze thuishoort op het IJsselmeer en de Wadden met zo nu en dan een uitstapje naar de Zeeuwse wateren.



'Pattimura' redt drenkelingen



De drenkelingen worden uit zee opgepikt

De schokker 'Pattimura' zorgde vorig seizoen tijdens de Colin Archer Memorial Race al voor de nodige opschudding. Jan de Graaf liet zijn schip door rederij Zevenster naar Mallorca brengen en bracht met zijn bemanning de zomervakantie rond de Balearen door. Op zaterdag 23 augustus passeerde een snelle vijftien meter lange motorboot toen ze ongeveer vijf mijl buiten Ibiza waren. Vijfhonderd meter verder ging het schip stilleggen en met de verrekijker zag Jan de Graaf plotseling rook uit het schip komen. Binnen enkele minuten stond het schip van voor tot achter in lichterlaaie. Met de bijboot pikten ze de tien opvarenden die overboord waren gesprongen op. Dan pas besef je hoe snel een schip weg is als er brand uitbreekt.



Terwijl het motorjacht een felle vuurzee is, worden de drenkelingen aan boord van de schokker 'Pattimura' gebracht