

Zelf (mee)bouwen aan een 12,25 m schokker

FOTO'S AUKE EN HOTSKE RIENSTRA,
TEKST WIM DE BRUIJN

Na drie 13,5 m lange vissermanschokkers, ontwierp Siger Bos een 12,25 m schokker met kajuit voor Auke en Hotske Rienstra. Bij SRF in Harlingen vonden ze een werf waar ze niet alleen zelf mochten meehelpen, maar waar ook alles onder één dak kon worden afgebouwd. Auke is inmiddels een jaar lang dagelijks op de werf en ook Hotske komt regelmatig mee, het schip is bijna klaar. Een foto van het casco stond al enkele malen in de advertentie van SRF. Op deze pagina's een overzicht van de bouw van het casco. In een volgend artikel volgt de intimmering en afronding.

De eigenaars, Auke en Hotske Rienstra, bouwden zelf een jaar lang dagelijks mee. Dat was mogelijk omdat ze hun bedrijf, een veehouderij, hadden verkocht.



Het snijpakket, met alle onderdelen van het casco, is uit Joure aangekomen. Met de bouw van het casco kan worden begonnen.



Het achterschot wordt geplaatst. De dwarsdoorsnede van de schokker is nu goed te zien.



Het plaatsen en uitlijnen van de samengestelde spanten en wrangen is begonnen.



De boeiselplaten worden inmiddels afgelaste, voor



Het gangboord en de stuurboordzijde van het voordek zijn vastgehecht.



Het voordek is dicht. Nu kan er aan de kajuitopbouw worden begonnen.



De massieve kielbalk van 10 x 10 cm vormt een stevige ruggengraat van het schip. Het dient tevens als laaggeplaatste ballast.



Voor en achter loopt de 15 mm dikke bodemplaat omhoog. De plaat krijgt vlaktiling voor een beter vaargedrag. Op de achtergrond liggen de voorgevormde huidplaten en al wat samengestelde spanten klaar om te worden opgesteld.



Arnold bouwt al vele jaren casco's in alle maten bij Scheepsreparatie Friesland. Hier wordt de vlakplaat op de kielbalk gelegd, met een gewicht van twee ton staal wordt het in de gewenste vorm gedrukt.



vastgehecht en dan kan de, steven worden geplaatst.



De kuip krijgt al vorm en er komt verband in het achterschip.



Zo krijg je al een goed idee van de ruimte in de kajuit.



Het spantenraam van de 12,25 m schocker is nu goed zichtbaar. De huidplaten moeten stuk voor stuk in de vorm worden gewalst. Een heel precieze klus voor staalbewerker Arnold.



De huid zit om de spanten. De voorsteven met snoes maakt er al een echte schocker van.



Auke staat als een trotse eigenaar op het voordek. Zo lijkt een schip extra groot.



De opbouw is door ontwerper Siger Bos mooi in lijn en laag gehouden. De tekeningen zijn goedgekeurd door de criteriumcommissie van de SSRP.



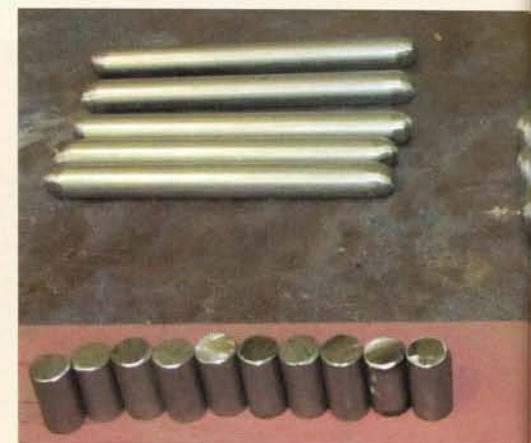
De kuip en het achterschot zijn straks bewerkelijke timmerklussen.



In de mastkoker wordt onderdeks een voorziening getroffen voor de strijkinstallatie.



Aan de buitenzijde is het casco afgelast. De vorm van de romp is goed zichtbaar.



Auke maakte zelf veel tijdrovende onderdelen klaar. Zo kon er aardig op uren worden bespaard.



Nadat al het laswerk is afgerond, kan al het ijzerwerk worden ontvet, de primer worden bijgewerkt en kan alles in de epoxy worden gespoten.

Na de lagen epoxy komen de afwerkklagen in kleur. Voordat er aan het geschilderde casco gewerkt gaat worden, beschermt Auke al het schilderwerk met moltondeks en zwaar karton dat wordt vastgeplakt. De maststrijklier en de tuiglier van Strikwerda zijn al gemonteerd.





Bij de bouw van een casco moet overal aan worden gedacht. Aanvaringsklampen, bevestiging voor de zwaardophanging, voordat er geschilderd kan worden, moet al het laswerk zijn afgerond.



Het samenstellen en het aflassen van de mastkoker kost veel tijd.



De handreling wordt op het kajuitdak gelast.



De overloop wordt een kunststukje voor de lasser. Alle onderdelen worden uitgesneden en dan is het zaak om er een mooi strak geheel van te maken. De overloop zelf is van rvs.



Wandputtings, waterloopgaten, alles kost zorg en tijd. Auke besteedde veel tijd aan het vlaklijpen van de lasnaden.



De funderingen voor de lieren langs de kuip zijn vast gelast en moeten nog geslepen worden. Het schroefdraad voor de lierbouten is al getapt.



zodat de productie zonder haperen door kon gaan. Boven en rechts: acht door Auke gemaakte kikkers.



De lieren in de kuip worden gemonteerd, de stuurstand geplaatst en er kan met de techniek voor de stuurinrichting worden begonnen. Ook de motor is inmiddels geplaatst.



Het 12,25 m schokkercasco is afgeschilderd en er kan met de betimmering worden begonnen, waarover in een volgend artikel meer.