



Vakantielocatie voor Sailcharter Friesland

Michael Fölling is met zijn verhuurbedrijf Sailcharter Friesland verhuisd naar een ideale plek direct aan het IJsselmeer. Hij heeft er de beschikking over een langsteiger met daaraan afgemeerd 18 comfortabele schepen waaruit de zeiler kan kiezen voor zijn vakantie. Door: Arthur van 't Hof

Eerst die locatie. Dat is bij het grote vakantiepark net buiten Workum aan het einde van It Soal. Het bestaat uit villa's, appartementen, een kampeerterrein gelegen aan het IJsselmeerstrand (welbekend bij surfers en de ouders van Optimistkinderen), plus een grote jachthaven. Door omstandigheden kwamen er plaatsen vrij in die jachthaven, zodat er, door te schuiven, ruimte ontstond in de hoek bij de kraan en trailerhelling. Michael Fölling



Een tevreden Michael Fölling aan het roer van *Bint*, de grootste aak in zijn verhuurvloot

zag zijn kans schoon. Hij was al een tijdje op zoek naar een locatie ten westen van Workum in plaats van ten oosten van de stad. 'Als mijn gasten naar het IJsselmeer en de Wadden wilden vertrekken, moesten ze altijd relatief veel tijd nemen om er te komen. Immers, ze moesten eerst door de bruggen en dan een sluis passeren.' Nu is dat compleet anders. Wie uit de marina is gemotord, gaat stuurboord uit en kan een paar minuten later al de zeilen hijsen. 'En dan is het

nog maar twee uur varen naar de Waddenzee!' Samen met de marina investeerde Sailcharter Friesland in een aanpassing van de haven. De oude, kleine boxen gingen eruit en er werd een nieuwe langsteiger geplaatst van bijna 80 meter. Aan weerszijden kunnen daar nu de huurschepen afmeren en dat betekent gemak en comfort voor zelfs relatief onervaren huurders om op te stappen. Bovendien zijn er – heel luxe – om de tien meter stroom- en tapwaterpunten op de steiger.

Gevarieerde vloot

Sailcharter Friesland heeft een gevarieerde en 'persoonlijke' vloot schepen in de verhuur. Een deel is in eigendom van het bedrijf, de andere helft bestaat uit schepen van eigenaars waarvoor het bedrijf de verhuur bemiddelt. 'Dat heeft als voordeel dat de schepen een persoonlijke *touch* hebben, zodat huurders na een paar keer een favoriet schip aanwijzen. Er zijn bollen, schokkers, een schouw en een hoogaars te huur, maar alle schepen boven de 9,50 m zijn Lemsteraken, van een 10,50 m visserman aak tot een zeer luxe roeifaak van 16 m.' Tot vorig jaar kreeg je, als je een schip huurde bij Michael, altijd een uitgebreid boordboek in handen gedrukt, een map met alle mogelijke uitleg over het schip. En vooraf natuurlijk een persoonlijke uitleg. Nieuw is dat je nu van Sailcharter Friesland na de boeking direct een link krijgt toegestuurd. Als je de link opent krijg je alle mogelijke uitleg over jouw schip, zodat je je vooraf helemaal kunt voorbereiden. 'Ook dat zorgt voor veel tijdwinst,' zegt Michael, 'het verkort de introduc-

De nieuwe steiger in de marina, bijna direct aan het IJsselmeer gelegen

tietijd voor het schip enorm. In wezen hoeven de gasten alleen nog maar even kennis te maken met mij en zijn ze daarna vrij om te gaan.' Lachend zegt hij: 'Tijdens het Hemelvaartweekend had ik gasten die grappend uitriepen: 'Maar Michael, wat moeten we nu met al die tijd doen!' Ik antwoordde: 'Lekker uit eten gaan in het restaurant hier, want speciaal voor onze huurders serveert dat een tweegang menu voor maar 25 euro.'"



Restaurant aan het water



De grote marina van Soal Beach Resort in Workum

Servicebedrijf

Als verhuurbedrijf heb je altijd te maken met ongelukjes. Soms gaat het om een 'schaafwond' waarbij de lak een grote veeg heeft gekregen, soms is de zwaardklamp beschadigd of is er sprake van een motorstoring. 'Kan gebeuren,' zegt Michael, 'maar het is aan ons om dat op te lossen.' Inmiddels heeft hij er met zijn team zoveel ervaring in dat hij ook gestart is met een full-servicebedrijf. 'Je kunt ons inschakelen voor eigenlijk alle werkzaamheden, van het laten schilderen van je romp tot het laten plaatsen van een nieuwe motor of het vervangen van je oude schroef.' Een mooie klus is de totale refit van de LE 2, een historische De Boer aak. 'Die is helemaal gestraald en opnieuw geschilderd en wordt door ons voorzien van een stuurautomaat, elektrische zwaardlieren en nieuwe elektronica. Daarna ligt er weer een prachtig up-to-date schip', zegt Michael tevreden. *Kijk voor de verhuurmogelijkheden en meer info op: sailcharterfriesland.nl*