



Tuighpraet

De VSRP-vloot lag deels in het Oosterdok en deels in de IJhaven (onder)

en vervolgens op zaterdag naar Zeewolde, waar ruimte genoeg is in de havenkom voor het stadshuis; ze zijn hier wel wat gewend met hun eigen havendagen. Tijd genoeg om het schip te pavoiëren, te fourageren en een palaver met de laatste weetjes over SAIL.

De eindbestemming op zondag is Huizen; daar ligt de SAIL-vloot aan één lange steiger dichtbij de Botterwerf. Op maandag volgt het laatste stukje op weg naar Sail: van Huizen langs Pampus naar de Oranjesluizen in Amsterdam. Daarna kunnen de ruim vijftig schepen hun eigen plekje opzoeken: de VSRP-schepen vooral bij het Oosterdok en midden in de IJhaven langs de pontons.

SAIL-IN

Iedereen is dan klaar om op woensdagochtend de Tall Ships te gaan verwelkomen tijdens de SAIL-In. De wekkers rinkelen al om 06.00 uur in de ochtend. Je 'moet' Zaandam op tijd passeren om bij IJmuiden te komen. Het gas gaat er goed op bij de vele schepen die uitvaren. Ze worden toegezwaaid door toeschouwers die al vroeg in de ochtend hebben plaatsgenomen op stoeltjes, tribunes en andere attributen die een gegarandeerde zitplaats bieden.

Vlak voor IJmuiden is een kunstmatig ankergebied ontstaan waar iedereen wacht op het startsein dat met kanonschoten wordt ingeluid. Het Varend Erfgoed heeft op basis van de ligplaats in Amsterdam een gewenste aansluitpositie gekregen per Tall Ship, dit om een goede spreiding te garanderen. Onderweg heerst een feeststemming. Rijen dik staan er toeschouwers op de kade, met als klapstuk het Centraal Station. Zelf hang ik op zeker moment aan de boegspriet van de *Zr. Ms. Urania*, die tussen de mast en de verstaging priemt. Zachtjes prevel ik de lijfspreuk van de VSRP: 'Die scheep is vaart wel'... en zonder schade kom ik even later op mijn ligplaats aan!

SAIL 2025: Wens in vervulling

Wanneer heb je nou de mogelijkheid om met je eigen platbodem door de grachten van Amsterdam te varen? SAIL bood die mogelijkheid, dus ging een lang gekoesterde wens van Jeroen Kleen, de *pr-functionaris van de VSRP*, in vervulling.

De Amsterdamse grachten met onze eigen Vollenhovense bol van 8,50 m: dat stond al heel lang op onze *bucket list*! En dat gold voor zeker honderd andere schippers van historische schepen. Onze bol heeft een kruiphoogte van circa 2,20 m met gestreken mast en laat dat nou net de maximale hoogte van de bruggen in Amsterdam zijn. Gelukkig had ik uit voorzorg de bok extra verlaagd naar 1,95 m, anders hadden we onderweg zeker ergens vastgelegen onder een plaat beton. De start is in het Oosterdok en gelukkig gaat de Havendienst Amsterdam de stoet voor: die 'veegt' de vaarweg mooi leeg. Een bonte stoet tuft met veel bombarie (achter ons de opduwers met of zonder demper op de uitlaat) onder de bruggen door. Nog twee andere Vollenhovense bollen, enkele Westlanders en zelfs een skûtsje vergezellen ons. Onder menige brug is de speling slechts 5 tot 10 cm, bij een enkele maar een vingerdikte. Het gevoel een bekende Nederlander te zijn dringt zich spontaan aan ons op vanwege de grote hoeveel telefoons en camera's die langs de route op ons gericht worden. We wuiven ons suf en lachen en genieten volop tijdens deze bijzondere ervaring. Varen op plekken waar dit soort schepen (vanwege hun dieselmotor) eigenlijk niet (meer) mogen komen blijft een unicum.

Oosterdok

Eenmaal terug in het Oosterdok zet ik meteen nog even de VSRP-vloot op de foto en video. De VSRP-ers zijn in groten getale aanwezig rondom

het Sea Palace restaurant; het begrip afhaalchineses 2.0 krijgt hier met je eigen schip een geheel nieuwe dimensie! Als klapstuk varen we die vrijdagmiddag terug naar de IJhaven, om onze dan al vertrouwde ligplaats weer in te nemen. Maar ondertussen is *De Groene Draeck* ook op het water verschenen, gevuld met een aantal leden van de koninklijke familie waardoor een plezierige chaos ontstaat. We proberen ons er zo en zo kwaad doorheen te wurmen met de gestreken mast... Maar rustig dobberen heeft ook zo zijn charme om van deze SAIL te genieten.

Palingtocht

Een aanbrengtocht onder de noemer Palingtocht gold als het startpunt voor schepen die vanuit de regio Noord-Nederland kwamen vanuit Heeg. Het weekend ervoor was daar immers de jubileumreünie van de SSRP gehouden, gecombineerd met de Zomervaarbijeenkomst van de VSRP. In it Sylhus krijgt een gemêleerd gezelschap van 25 platbodems, bakdekkruisers, klassieke zeilschepen en slepers uitleg over de route. Die gaat eerst naar Giethoorn, een lange reis dus, om 08.00 uur gaan de trossen al los. Er wordt gevaren in kleine eskaders, schepen met een strijkbare mast kiezen soms een andere route dan die met staande mast. In Giethoorn worden snel de schepen mooi gemaakt voor het welkom door de burgemeester en een optreden van 'Olde Jonges Krentebrot'. Dan volgt een korte tocht van Giethoorn naar Jachthaven Ketelhaven

VSRP

Vereniging Schipperskring
Rond- en Platbodemjachten.

De VSRP organiseert en ondersteunt evenementen, admiraalzeilen, wedstrijden en andere activiteiten voor zeilers en liefhebbers van rond- en platbodemjachten. Zowel in landelijk als in regionaal verband.

Het lidmaatschap kost 27,50 euro per jaar. Bij een abonnement op de Spiegel der Zeilvaart ontvangt u als VSRP-lid 10 euro korting!

Secretaris: Marjan Hogenbirk
Secretaris@VSRP.nl
www.vsrp.nl