

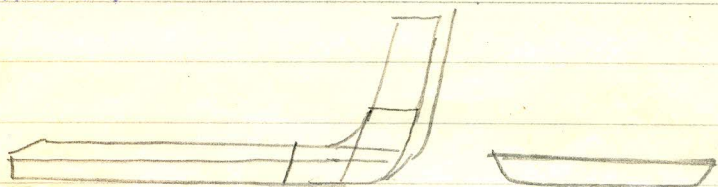
1
Alle maakden wij roeijen de houten scheepen.
Luid, meter van de grond zoals de ijzeren maar
 ± 30 centimeter boven de grond en dan moest in
de scheep het had de voor, maar kon men
stutten en storen tegen de botten ^{en} steilen.

Een ijzeren scheep bouwde men op een lange
balk ter lengte van het scheep ongeveer dus lang
scheeps.

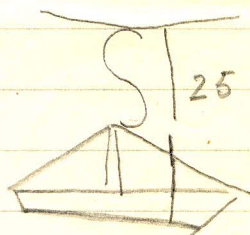
Maar de houten of eiken scheep met als
breedte van 30 centimeter, bij scheep met 3 meter
van elkander, allen goed waterpas en ze en over-
stept met eiken planken dat het niet kan
versinken. Daar op werd het vlak gelegd. Bij
scheep met als waren dus dwars en dan het vlak
door voor de steven hadden we grotere en kleinere
matten gemaakt.

De liid was zo lang dat hij de voor en
achter steven met elkander verbond. De stevens
werden met groenen nagels aan de liid ver-
bonden. Het vlak werd gelegd en de leggers over
het vlak ~~met~~ ^{met} met spijlen of bousen maar alles
met groenen nagels. Bij leggers bleven eerst
los daar van werden wij spanten gemaakt
even wij die verduid over het schip. De vier spant
bestaat uit een legger een of langer die
staat op de top van de leggers en maakt. Tot einde
de leggers en over de lask van leggers
en of langer komt een inbout of krommes die
beide verenigt en met bousen werd vast.

gemaakt tot een geheel.



2/



Met die vijf spanten hebben we dus een goed steun om het omhoog of boegen de wellingen en de zekere gang vast maken en hebben daar door ook de vorm van de zijden. De hoogte van de spanten 1-2-3-4 en 5 geven dus aan de hoogte van legwaring en dekken, ook hebben we de onderkant van de wellingen door een zage snee in het spant aangegeven op al de vijf spanten. De onderkant van de staathouten staat aangegeven op de voor en achter steven dat wordt dus 1 lijn met de onderkant welling.