

Jours den 17 Mei 1886  
Een boot gemaakt en besteld door  
Gouwe van der Pijl en de heer  
Lang 5 1/2 voet 3 elden met voor een  
Trommel voor de prijs van

4) Een boot gemaakt voor Meerk de heer  
Lang 5 1/2 voet 2 elden boeholde lang  
met voor Trommel en kussen, Trommel  
voet voor de som van Terechtig  
gebedens

6) Een boot gemaakt voor P. W. Klarer  
Lang 5 1/2 voet 2 1/2 elden in vlak voor 3 voet 7  
1/2 elden, bemerwerk 3 voet 6 elden, op de klampen  
hoog 3 1/2 elden achter 2 1/2 elden  
Trommel 1 voet 2 elden boeholde 3 voet 7  
1/2 elden op de klampen 2 voet 10 elden  
4 voet 6 elden 1 1/2 voet met kussen  
en tent met kleedien voor de prijs van  
Trommel megenting hulden  
de boot by de heeren de 22 Augustus  
1886

Jours 25 Maart 1888  
Het eerste boot afgeleverd aan Otto Postma  
Wasser boot 15 voet met voor en Trommel  
voor Terechtig hulden. Betreft by de heeren

Jours 1888 de Maart  
Een Engels Auk gemaakt voor W. van  
van Fisser gelijk de andere  
de 20 Auk is de water geginn den 17 Feb  
en heeft hier gelegen aan de Maan  
ten c. d. en 1/2 en

Een bootje gemaakt den 7 April 1888  
gemaakt bestieren in groot boot  
van de heer van Campen

Jours den Mei 1888  
Een boot gemaakt voor J. van de Pijl  
2) Een gewone waterboot met voor en  
Trommel voor de prijs van Terechtig  
hulden Betreft op dato

Jours den 17 Juny 1888  
Een boot voor P. W. Klarer  
3) Lang 5 1/2 voet in vlak 3 voet 10 elden  
met en de middelend 2 voet 2 elden  
Trommel 1/2 voet 7 elden van 1/2 voet  
boeholde op de kil 30 elden achter 2 1/2  
1/2 elden op de klampen 2 3 elden Trommel  
lang 4 1/2 voet 1 1/2 voet

Een Auk gemaakt voor den heer  
van der Pijl van de heeren van  
3 1/2 voet 1 1/2 voet 6 elden  
gemaakt voor elfhonderd Gulden  
betreft op dato

Jours 1888  
Een Auk gemaakt voor J. Pijl  
Lang 2 1/2 voet met als Trommel  
de som van de heeren  
betreft den Mei 1888