

10  
Kluiszigheden  
en afzettingen by 't afstommen  
der Botbers.

1 Spil lang 5 voet, dik 1 1/2 duim  
met 2 spaakgaten.

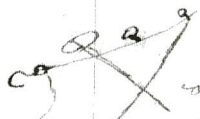
en 2 □ halfdunne banden over de kieren  
Le. behandelen  $\left\{ \begin{array}{l} 10 \text{ dm uit d. steven} \\ \text{Dikte van 't pookdiesel } 1 \frac{1}{2} \text{ o } 2 \text{ dm} \\ \text{Beuglenke lost van varen} \\ \text{afstand Bolders. } 6 \frac{1}{2} \text{ voet.} \end{array} \right.$

13 dm achter de Baldra 't Boerdel  
Lucht voor d. mast. 2 ib □. sch. rind d. mast  
Le mast 2 ib voor d. waterkering  
Scheunlaten aan de steven, tegen de  
stempfontjes

Le. stelling 20 dm vord. 10 dm achter bened. Boerd  
met 2 vakken.

Waterkering 6 dm boven de pleegst  
" " " achter 3 dm boven de  
achterdek, 2 voet, eerste vak.

2 man de klampen 9 v. lang 5 dm dik  $\frac{7 \frac{1}{2}}{10 \frac{1}{2}}$   
't roer. vord.  $6 \frac{1}{4}$  met, boven <sup>200 lb</sup> 5 voet  
stelling onder 't achterdek.



Sherenbeulag

achtberkenwagen Lucht. 1 1/2 dikt

Sherenwotz. 6 1/2 dm dikt

Les Beers. 3 1/2 dm 2 sh binnen de stuit

Binnenbord by de steren 1 1/2 dm hoog  
en 15 dm af en aan iets hol.

Binnenbord achter, 6 sh. 8. een de stuurbalk

2 2 mare dollen in de krommes van de stuurbalk

1 dms gaten voor de Behaangreels, 1 1/2 dm  
mit de lichte kant.

voorhaken wankelboots.

Binnenste vingerling. Binnen de stuit

Giek 2 1/2 sh. 3 dm. <sup>met</sup> 1 manehals. 9 dm

Schakelband. 5 sh 4 dm een achteren

Les Schulp. 19 dm

pompen 2 sh binnen bord 2 dm een de  
waertheering

Springgaten 3 1/2 dm, met lood.

Braken, onder de 2e ward bank een klamp  
ling. 1 sh 3 en 5

een spil door de haak.

Les haak lang 3. 3 1/2 st.

