

Den 22^{den} 1869
Een chievre orgaans gemaakt voor Schipper
Jakob Hasklein van Oudorp voor de som van
duizend en vijftien gulden Zegt 1055^{fl}
met olm vlak begonnen den 1 Julij 1869
op donder dag met een losse voorpligt.

Lank in zijn vlak 30 vt met de lippenerbij-
over. Steve lank 45 vt 3 dm vlak breed in oos
van voor 8 vt 5 dm vlak breed aan de voorkant van
kot 6 vt 5 1/2 dm aan de achterkant van de
achterdoegt op zijn vlak breed 1 el voor Steve
lank 14 vt 8 dm ooste van de boorden van voor
13 vt achter Steve lank 5 vt 9 dm ooste van de
boorden van achter 5 vt 1 1/2 dm diep over Steve va-
voor in oos 6 vt 9 dm van achter 5 vt 1 dm achter
kant van de achterdoegt diep op zijn dolboom van
voor in oos 32 dm breed op de zelfde 13 vt 5 1/2 dm
diep op zijn dolboom van achter aan de achter.

breed 11 dm Zwaarden lank 11 vt 2 dm
breed 4 vt 1 dm krommel stok op de mast
lank 29 dm den dijkland 4 voet 6 dm breen
het nummer.
den 22 april 1867 was hij klaar gemaakt

Een nieuwe orgaas gemaakt voor Schipper
Jakob Hasklein van Oudorp voor de Som van
duizend en vijftien gulden Zegt 1015
met olm vlak begonnen den 1 juli 1869
op donder dag met een losse voorplegt.

Lank in zijn vlak 30 vt met de leppensdij
over. Steve lank 41 vt 3 dm vlak breed in oos
van voor 8 vt 5 dm vlak breed aan de voorkant van
het 6 vt 5 1/2 dm aan de achterkant van de
achterdoegt op zijn vlak breed sel voor Steve
lank 14 vt 8 dm voete van de boorden van voor
13 vt achter Steve lank 5 vt 9 dm voete van de
boorden van achter 5 vt 1 1/2 dm diep over Steve va
voor in oos 6 vt 9 dm van achter 5 vt 1 dm achter
lant van de achterdoegt diep op zijn dolboom van
voor in oos 32 dm breed op de zelfde 13 vt 5 1/2 dm
diep op zijn dolboom van achter aan de achter.

kant van de achterloft 26 $\frac{1}{2}$ dm breed op de
zelfde 9 vt 0 dm boej breed van voor in oos
29 dm voorkant van het boej breed 26 dm aan
de achterkant van het boej breed 25 dm over
zijn boejen van voor in oos 5 vt 5 dm slip
voorloft oeg uit de boej 57 $\frac{1}{2}$ dm voorloft lang
binnen de boej 56 vt 0 tot de achterkant van
de voorloft ruim lank 53 vt 5 dm tot lank
6 vt 0 dm buitens werk.

Chark lank 40 vt 7 dm met den koper bij top lank
9 vt Giek lank 26 vt 4 dm Zwaarden lank
50 vt 2 dm breed 3 vt 7 dm bij de kop 54 $\frac{1}{2}$ dm
kop breed 54 dm.

Op Vrijdag avond weg gevaren den 15 October
1869.

Den oogmerk van J. Kastelein van Oudorp den 23
September 1876 een nieuwe vaste voorloft van guinen
hout bij de doot de bovenkant van dek 5 dm van voor
54 dm Een nieuwe ~~vast~~ met losse koppen olm rol
De rol lank met de binnen er bij 5 vt 5 dm wijt achter
uit van de achterkant van de koppen tot de bovenkant
van de klapparus 4 vt 6 dm een paar nieuwe Zwaarden
lank 50 vt 5 dm breed 1 el 3 $\frac{1}{2}$ dm breed bij de kop $\frac{1}{2}$ el
de kop breed 53 dm 1 paar nieuwe bolda van voor van de
zwaard klos tot voor aan de steer stukken tuschen de kloffen
en boven op de berg De rekening was 263 f 50 cent