

Een nieuw dryvaars gemaakt voor schipper
Lorus Froot te Heerevde voor de Lom van schip
begonnen den 20 December 1869 met een 11m 1/2
vlak lank met lippen er bij 35 vt over sterren 42 vt
4 dm lank vlak breed van voor in ros 8 vt 6 1/2 dm
voor kant van het 6 vt 4 dm breed achter kant van
achtervoegt 5 dm minder dan sel voor kant lank 6 vt 6 dm
van de achter kant van de voorvoegt tot het end van de lippen
de lippen lank 12 dm achter kant is lank sel achter kant
van de achtervoegt tot end van de lip lip lank 14 dm
het lank 6 vt 8 dm ruim lank 14 dm 2 dm
doorzaalen van het vlak voor in ros 16 1/2 dm voor kant
van het 12 dm van achter kant van de achtervoegt 4 1/2 dm
voegt van de boorden van voor 13 vt van achter 5 1/2 vt
diep over zyn ~~boord~~ dolboom voor in ros 32 dm achter kant
van achtervoegt 26 1/2 dm breed in ros op zyn dolboom 13 vt
4 1/2 dm achter kant van de achtervoegt breed op zyn dol
boom 9 vt 6 dm boei breed van voor in ros 29 dm
voor kant van het 26 dm achter kant van de achtervoegt
boei breed 25 dm diep over zyn boei van voor in ros
5 vt 5 dm voor kant van het 4 vt 6 1/2 dm achter kant
van de achtervoegt diep over zyn boei 4 vt voegt van
de voorvoegt uit de boven kant van de boei aan de
achter kant 18 dm voegt van de plicht op de gemeten
zijde voegt 15 1/2 dm van voor 16 1/2 dm uit de boven
kant van de boei

lengte van voor boven de pligt tot de boven
kant van de klappmus op de sterc gemeten is
4 vt 2 dm de lengte van de bovenste vrang uit de
bovenkant van de klappmus 5 vt 5 dm achterkant
van de vrang de vrang breed op de sterc 4 1/2 dm
lengte van de achterkant van de balder uit de boven
van de klappmus is 4 vt 3 dm tot lank 6 vt 5 dm
dik in de midden 5 1/2 dm op het ene 4 1/2 dm
de lengte van achterkant van de heppen tot de
bovenkant van de klappmus is 4 vt 6 1/2 dm heppen
breed 14 dm allast lank met koper bij 4 vt 4 dm
kop lank 9 vt 2 dm lengte van een dierband uit
het nummer 4 vt 6 dm giel lank 26 vt 3 dm
boegspriet lank 13 1/2 vt gaffel lank 9 vt 3 dm
het eerste bantje uit den bek tegen de mast is de
lengte 24 dm het tweede uit eerste 4 vt de knuark
lank 10 vt 6 dm breed van achter 3 vt 2 dm van
voor bij de kop 2 dm de kop breed 14 dm riemen lank
20 vt

klaar gemaakt op Woensdag den 23 Maart
en weggevaaren op Vondredag den 24 Maart 1870