

In het
jaar
1870
aanbe-
ginnen
den 1

December

1870

Weggeva-

den 17

Julij

1871

aange-

nommen

voor de

Som van

1250

25

23

1290

lijft al

gevees

Een nieuwe boegaars aangenomen voor schipper
Joh van Beveren voor Brouwer-sharen met
een olm vlak van 3 duim dik een vaste voerpligt
en een vaste achterpligt en met Berghoud en een
kwaar tot en een kaakehou van $2\frac{1}{2}$ duim dik
voor de som van 1250 gulden

Lank in zij vlak 34 vt met de lipper er bij voor einde
lank achterkant van voerdegt 14 vt met lipper er bij
duim lank achterkant van voerdegt 16 vt 4 dm
voorkant van het hot het lank 1 vt buiten Werk achter
eide lank achterkant van doegt 1 el

vlak breed in oos van voor 8 vt 8 dm 8 vt 4 dm van de voor
doegt gemeten is hij breed op zij vlak 14 vt 9 dm voorkant
van hot is hij breed op zij vlak 6 vt 3 dm achterkant
van de acht doegt is hij breed op zij vlak 3 vt $3\frac{1}{2}$ dm

Door kaale van vlak van voor achterkant van doegt
11 $\frac{1}{2}$ dm voorkant van hot 13 $\frac{1}{2}$ dm achterkant
achterdoegt 11 $\frac{1}{2}$ dm voor einde is lank achterkant

van hot bok 25 dm van de lippe van achter einde
is lank voorkant van bok 27 dm van de lippe x

Diep op zij boord van voor in oos 32 dm half
breed in oos van voor op zij berghoud 14 vt 2 dm

achterkant van de achterdoegt diep op boord 26 dm
breed van achter op zij achterdoegt op berghoud 9 vt 10 dm

Diep op zij boord van de voorkant van hot 27 $\frac{1}{2}$ dm
Diep over boejen van voor in oos 5 vt $3\frac{1}{2}$ dm
Diep over boejen van voorkant van hot 4 vt $4\frac{1}{2}$ dm

Diep overboeyen van achter aan de achterkant van de boeg
4 vt 2 dm achter Stevens lank 6 vt 8 dm boegje van de
boord van achter 5 vt 2 1/2 dm steve breed van boven 11 dm
vierdste lang 16 vt 3 dm boegje van de boord 14 vt
steve breed van boven 8 dm de boegheene breed van boer
bij de Stevens 4 dm boegheene breed van achter bij steve
3 dm buiten kant van achter 4 dm buiten steve van boven
boord van achter de perdes breed tegen de steve 16 dm
logte van de achter boeg uit de boeg van de achterkant
11 dm de voor kant 10 dm stierlank lang 3 dm
minder dan een el breed 14 1/2 dm diep 9 dm maar
hij was te onveilig plegt oeg uit de boeg 11 dm achter
kant van de boeg boegte van de voorboeg uit de boeg
16 dm boegte van de voorplegt 14 1/2 dm bij de boeg
van boer 16 dm boegte van de boven vany uit de boven
kant van de klappmus 4 vt 3 dm achterkant van de
wang klappmus breed 10 dm langte van de achterkant van
de koppen van de vol tot de boven kant van de klappmus
is 5 vt 3 dm koppen breed 10 dm dik 3 dm de voor wang
breed op de Stevens 8 dm vol lang 5 vt 9 dm einde van de
steve is lang uit boord 1 half el mast lang 4 vt top lang
langt 8 vt 9 dm Dirkband uit staagband 5 vt aan
de boven kant onderkant van nommer giek lang
20 vt riem lank 2 vt 6 dm boegspriet langt 18 vt
hwaar lank 11 vt 4 dm breed 3 vt 10 dm bij de kop
20 dm groote kant bij de hwaar spanning or. by
de smit voor ons tekening
de som van 40 6 boord

oogte van de bovenste vrang uit de bovenkant van de
Klapmus 4 vt 3 dm achterkant van de vrang klapmus
breed 18 dm bovenste vrang breed op de Here 7 dm
lengte van de koppes van de rol tot de bovenkant
van de klapmus 5 vt 3 dm koppes breed 10 dm
dik 3 dm de rol lank 5 vt 9 dm de lengte van het
end van de Here boven het boord $\frac{1}{2}$ el.

de mast lank 47 vt 1 op lank 8 vt 9 dm dik
bandwit het nommer de lengte is 5 vt de boven
kant gick lank 28 vt riemen lank 25 vt 6 dm
voegfriet lank 18 vt zwaarden lank 11 vt 4 dm
breed 3 vt 10 dm bij de kop 20 dm 1 spanning op
de zwaarden. de Lunit voor ons rekening aan
genomen voor de Lom van 70 R
Hij is weggevaren den 7 July 1871 groot ge-
meten 24 boer.