

gelingen inden den 7 Junij 1849
Aug 1939

gelingen om te maken een nieuwe hoogaarst
voor schipper J. H. van der Pijl van Philippine
met een vlak van 2 dm dik vlak moet lank zijn
24 vt zonder mast zonder kuarden en zonder roer
en zonder giek 4 heen in het ruim bijzonder de kuardi-
ken twee ziemen er bij zonder doomen een lange
gank en een gangant voorste overloop en achterste
overloop stersplaten en oegbaud voor stag en vinger-
lingen aan de stee vaste voorpligt van eukhout 5/4 dik
en hot en schotten ook.

gelingen voor de som van achthonderd vijftachtig
Reg. 885 gulden De smid voor ons tekening
voor het bestaan van de hoogaarst 35 gulden.
glen begonnen den 3 augustus 1849

Vlak lank 24 vt 2 dm voor end lank 6 vt 2 dm
ruim lank 12 vt 2 dm hot lank buitenswerk 6 vt
achter end lank 32 dm vlak breed van voor in oos
4 vt 5 dm voor kant van het hot 6 vt breed aan de
achterkant van de achterdegt 5 el breed.

Doorzaalen van vlak van voor in oos 10 dm voor kant
10 dm achter hot 5 dm voor stee lank 13 vt en 4 dm
achter stee 5 vt 5 dm lank ook 4 dm dik
oegte van de boorden van voor 15 vt 7 dm stee lank
boven boord 14 dm oegte van de boorden van achter 4 vt 2 dm
diep op zijn dolboom van voor in oos 2 dm breed op
de helse 15 vt 9 dm op zijn dolboom van voor in oos

voorhand van kot 23 dm diep breed onderaf 50 vt 2 dm
van achter diep op zijn dolboom $2\frac{1}{2}$ dm breed onderaf 7 vt 8 dm
diep over zijn boeyen van voor in oes 4 vt 4 dm breed breed
aan de buitenkant 24 dm voor kot diep over boeye 3 vt 30 dm
breij breed $23\frac{1}{2}$ dm aan de achterkant van kot diep
over zijn boeyen 3 vt $5\frac{1}{2}$ dm breed breed $59\frac{1}{2}$ dm aan buitenkant
diep over sterven op de boeyen voor in oes 6 vt $2\frac{1}{2}$ dm
voor kot 5 vt 4 dm achter kot 4 vt 3 dm heegt over
de boeyen voor in oes $54\frac{1}{2}$ dm voor kot $53\frac{1}{2}$ dm
voor loof hoog uit de boven kant van de boey 54 dm
achter loof oog achterkant 9 dm voorhand 8 dm
de bovenste string uit de bovenkant van de klappus
5 el 2 dm voorhand van de string
Lant over sterve 34 vt

binnen schouw breed buiten werks 50 dm kant stuffer
breed 50 dm over stuf. breed 55 dm de hoeye breed
met paard er by 33 dm hoog uit de buiten helling
9 dm voorhand een kas in de heek van de schouw
kast lant. 35 vt 2 dm onder het nummer 20 vt 2 dm
kwaarden lant. 50 vt 5 dm
Gieft lant. 22 vt 9 dm tiemen lant. 56 vt

Pilaar gemaakt en weggevoerd op maandag den
24 November 1849

Kornelis Meerman Jhr.

Aangenomen den 7 juni 1879
Aangenomen om te maken een. Nieuwe
hoogars voor Petrus Terlink van Klippin
niet olm vlak van 2 dm dik vlak lang 28
voet 2 onder mast 2 onder 2 waarden en 2 onder
voet 2 onder giek 4 knie in het ruim bysonder
de 2 voorbi twee riemen in bij geen boomen
voerste overloop en de achterste overloop stee
platen en bij oogbout van slag en vingeringe
aan de stee vaste voorpligt van euren hout
in kot en schotten Aangenomen voor Som
van 883 gulden acht hondert vijf en tachtig
gulden De Smik aangenomen voor 33 f
Aanbegeven den 1 Augustus 1879
vlak lang 28 vt 2 dm vooren

Aaneminden den 9 Juny 1879

N^o 2

Aangenomen om te maken een kleine hoogaas
voor Schipper Petrus Terlink van Philippine
met olm vlak van 2 dm dik vlak moeth lank zijn
27 vt zonder mast zonder zwaarden en zonder
voer en zonder giek & knie in het ruim by zonde
de zwaardknie twee riemen of by geen boomen
voorste overloop en achterste overloop twee platen
by voghout van stag en vingerlingen aan de steer
vaste voorpligt van vuurhout en kot en schotten
Aangenomen voor de Som van f 885

aan begonnen den 1 Augustus 1879

De Smit aangenomen voor 35 f

Vlak lank 27 vt 2 dm voorend lank 6 vt 2 dm ruim lank
12 vt 2 dm kot lank buitenswerk 6 vt achterend lank
32 dm vlak breed van voor in oos 7 vt 5 dm voorkant van
6 vt breed aan de achterkant van de achterogt 1 el breed
Deorzaalen van vlak van voor in oos 10 dm voor kot 1
achterkot 5 dm voor steer lank 13 vt gheleke steer 5
ogte van de boorden van voor 11 vt 7 dm steer lank
boven boord 14 dm ogte van de boorden van achte
4 vt 2 dm diep op zijn volboom van voor in oos
28 dm breed op dezelfde 11 vt 9 dm voorkant van
23 dm diep breed op dezelfde 10 vt 2 dm

achter diep op Zyn volboom 25 $\frac{1}{2}$ dm breed op
de zelfde 7 vt 8 dm diep over Zyn boejen van voor in oot
4 vt 7 dm boey breed aan de buitenkant 27 dm voor kot
3 vt 50 dm boey breed aan de buitenkant 23 $\frac{3}{4}$ dm
aan de achterkant van kot diep over Zyn boejen 3 vt 5 $\frac{1}{2}$
breed aan de buitenkant 59 $\frac{1}{2}$ dm Diep over stee op de
boey voor in oot 6 vt 2 $\frac{1}{2}$ dm voor kot 5 vt 4 dm glichter
kot 4 vt 3 dm Zeeget over de boejen voor 54 $\frac{1}{2}$ dm in oot
voor kot 53 $\frac{1}{2}$ dm bogte van de voorogt uit de boven
kant van de boey 54 dm glichterogt over de achter
kant 9 dm voorkant 8 dm Lant over stee 37 vt
de bovenste vrang uit de bovenkant van de klappus
5 el 2 dm voorkant van de vrang
linnen schouw breed buitens werk 58 dm kant
stukken breed 50 dm voorstuk breed 55 dm de kooij
breed met paard a by 33 dm hoog uit de buit hellin
dm voorkant Markt lant 35 vt 20 dm onder kot
nummer 28 vt 2 dm Zwaarden lant 50 vt 5 dm
piek lant 22 vt 9 dm riemen lant 56 vt.

Klaargemaakt en weggevoerd op
maandag den 24 November 1879