

glenemuiden den 5 Junij 1829 Den eersten hergaavt voor ons
Zehren voor Schipper glart Martijn te glenemuiden
glangenomen om te maken een nieuwe hergaavt
voor glart Martijn te glenemuiden gelijk van de groote
als die van Karel de Grooter van glenemuiden
met den vlak van $2\frac{1}{2}$ duim dik eiken hwaarden
den voor sprietrig met Masten spriet boegspriet
tot er in buitelling van $5\frac{1}{4}$ duim dik voorstigt derelde
dikte met alles wat er bij behoort aangenomen voor,
de som van veertienhonderd en negentig galden
de Smit voor zijn tekening Regt 5490

plan begonnen op donderdag den 5 Junij 1829
Vlak lank met de lijnen er bij 29 vt 3 dm voorend
lank 6 vt 5 dm Tuim lank 11 vt 9 dm het lank buitens
werk 4 vt 5 dm lank achterend lank 1 el 1 dm
3 knien in het tuim van 6 duim dik
Vlak breed van voor in oos 8 vt 5 dm aan de voorkant van
het 4 vt 2 dm aan de achterkant van de achterdoegt
4 vt 4 dm Doorpaalen van het vlak van voor in oos 11 dm
voorkant van het ook 11 dm achterkant van achterdoegt 4 dm
doegt van de boorden van voor 13 vt 5 dm van achter
5 vt $2\frac{1}{2}$ dm Diep op zijn dolboom van voor in oos 34 dm
breed op derelste 13 vt $4\frac{1}{2}$ dm aan de voorkant van het
29 dm diep aan de achterkant van de achterdoegt 27 dm
diep breed op derelste 9 vt $5\frac{1}{2}$ dm Diep over zijn boeyen
van voor in oos 5 vt 3 dm boeye breed aan de buiten
kant in oos $20\frac{1}{2}$ duim plan de voorkant van het
diep over zijn boeye 4 vt 6 dm boeye breed aan de buiten
kant 26 dm plan de achterkant van de achterdoegt

diep over zijn boeij 3 vt $10\frac{1}{2}$ dm boeij breed aan de
buitenkant $20\frac{1}{2}$ dm de achterdoel hoogte uit de boven
kant van de boeij voorkant $9\frac{1}{4}$ dm aan de achterkant
 $10\frac{1}{4}$ dm de voordeel hoogte uit de bovenkant van de
boeij de voorkant $16\frac{3}{4}$ dm aan de achterkant 16 dm
bovenste rang uit de bovenkant van de klappmus hoogte
5 vt 2 dm de achterkant van de rang de lichte ^{van} 5 dm
heeft over de boeijen van voor bij de doel $10\frac{1}{4}$ dm
aan de voorkant van het $15\frac{1}{4}$ dm

Diep oversterens op zijn boeijen van voor in oos 6 vt 10 dm

Mast lank in het geheel 35 vt 5 dm onder het tonnetje 23 vt 3 dm
tonnetje 7 dm lank top lank 11 vt 4 dm mast dik op het tonnetje
 8 dm van onder $10\frac{1}{2}$ dm twaarden lank 10 vt 5 dm
breed 3 vt 8 dm de spanning 20 dm van het end bij de kop
breed 19 dm kop breed 14 dm spriet lank 35 vt 5 dm
voegspriet 15 vt lank riemen 10 vt lank tuifels 15 vt lank
De binnen schouwe lank 23 dm voorstuk breed van onder
 $12\frac{1}{2}$ dm boven 11 dm kant stukken breed 11 dm punt stukken
breed $4\frac{1}{2}$ dm de kooijen van voor 32 dm buitenkant
lank oversterens 40 vt 6 dm breed op zijn delboom voorkant
van het 12 vt 2 dm boven schouwe 24 dm en 19 dm lank
breed $10\frac{1}{2}$ dm en $9\frac{1}{2}$ dm

Weggevaaren op zaterdag den 4 oktober 1889

Cornelis Meerman Jk.

55 Den eerthen ooghaars voor ons Feer-
aangenomen om te maken een cleur hoog.
voor clark: Martijn te cleemuiden gelijk van
grootte als die van Karel de Guiter met olie
vlak van $2\frac{1}{2}$ dm dik eiken zwaarden olm een
sprietuij met mast en spriet boegspriet vol en
buitkelling van $\frac{1}{4}$ dm voorpligt dezelve dikte
met alles wat er by behoort aangenomen voor
de som van vierhien honder en negentig gulden Legst 9.
de Smit voor zijn rekening

aan begonnen op donderdag den 5 Junij 1879
Vlak lank met de lippen er by 29 vt 3 dm voor end
lank 6 vt 5 dm achter end lank 3 el 3 dm ruim lank
11 vt 9 dm 3 knien in het ruim van 6 dm
kot lank buxens werk 7 vt 5 dm lank
Vlak breed van voor in oos 8 vt 5 dm aan de voorkant
van kot 7 vt 2 dm aan de achterkant van de achterdooft
4 vt 7 dm Diep op zijn dolboom van voor in oos 34 dm
breed op dezelfde 13 vt $4\frac{1}{2}$ dm aan de voorkant van kot
29 dm diep aan de achterkant van de achterdooft
27 dm breed op dezelfde 9 vt $5\frac{1}{2}$ dm
Oogte van de boorden van voor 13 vt 5 dm van achter
5 vt $2\frac{1}{2}$ dm Diep over zijn boejen van voor in oos 5
3 dm breed aan de buitenkant 28 $\frac{1}{2}$ dm
aan de voorkant van kot diep 4 vt 6 dm boei b.

in de buitenkant 26 dm
op de achterkant van de achtervoet diep over
de boejen 2 vt 50 $\frac{1}{4}$ dm boeg breed aan de buitenkant
20 $\frac{1}{2}$ dm de achtervoet diep uit de bovenkant van
de boeg voorkant 9 $\frac{1}{4}$ dm aan de achterkant 50 $\frac{1}{4}$ dm
De voorvoet diep uit de bovenkant van de boeg
de voorkant 56 $\frac{3}{4}$ dm aan de achterkant 56 dm
bovenste rang uit de bovenkant van de klapmus
5 vt 2 dm de achterkant van de rang Door 2 aalen vlak
de rante van kot 5 dm van voor 55 dm voorkot 55 dm en 7 dm
Leegt over de boejen van voor by de diepte 58 $\frac{1}{4}$ dm
aan de voorkant van kot 55 $\frac{1}{4}$ dm diep over de boejen
van voor in over 6 vt 50 dm van achter tot voor
Maakt ik in het geheel 35 vt 5 dm once het tonnetje
23 vt 3 dm tonnetje 8 dm kop lank 11 vt 7 dm op dikte van
tonnetje 8 dm van onder 50 $\frac{1}{2}$ dm Zwaaien ik 50 vt 5 dm
breed 3 vt 8 dm de spanning 20 dm van het end by de kop
breed 19 dm kop breed 14 dm Spruit ik 35 vt 5 dm boeg spruit
15 vt ik riemen 58 vt ik ruijfels 15 vt ik De binnen schen
lank 23 dm voorstuk breed van onder 12 $\frac{1}{2}$ dm boven 55 dm
kantstukken breed 55 dm puntstukken breed 7 $\frac{1}{2}$ dm de boejen
van voor 32 dm buitenkant Lank over stee 40 vt 6 dm
red op zijn doller voorkant van kot 52 vt 2 dm boven schou
15 en 19 dm lank breed 50 $\frac{1}{2}$ dm en 9 $\frac{1}{2}$ dm
Weggevaaren op Zaterdag den 4 October 1879.