

afnemende den 29 September 1889

Een nieuwe hoogwaars aangenomen om te maken voor
Schipper Pieter Praet van de Blinge met een eiken
vlak van 2 duim dik en 28 vt lank met de lipper er
bij vaste verplicht van eikenhout schotten van eike
hout stuykende mast 4 duims hoekstukken met
mast giek en boegspriet roer en kuarden aak en
boomstok een paar riemen 2 gange en dwarsgang
aangenomen voor de som van dueren en dertig
gulden

Heq. p 50 30 gulden
bij het accorde twee honderd gulden betaamt heq 200 gulden
smid 68 gulden voor betaalt
Blijft 830

aanbegeven den 6 October 1889

vlak lank met lipper er bij 28 vt voor end lank van het
end van lip tot aan de achterkant van de voordeugt
8 vt 50 dm lippen lank 53 duim het ruim lank 52 vt 3 dm
het lank 6 vt buitenswerk achter end lank 35 dm
Doorhaalen van het vlak van voor in cos 50 1/2 dm
voorkant van het 50 1/2 dm aan de achterkant van de
achterdeugt 5 dm het was 2 duim te veel opgebrandt.
vlak breed van voor in cos 4 vt 8 1/2 dm voorkant van
het 6 vt breed aan de achterkant van de achterdeugt
3 vt 4 dm

Ooyte van de boorden van voor 52 vt 6 dm van achter
5 vt diep op zijn delboom van voor in cos 35 dm
breed op dezelfde 52 vt 4 dm voorkant van het 24 1/2 dm
breed op dezelfde 50 vt 4 dm aan de achterkant van de
achterdeugt 22 1/2 diep en breed op dezelfde 8 vt 5 dm.

18 Junij 1947

Diep overstoven op zijn boord gemeten van voor in oos
6 vt $7\frac{1}{2}$ dm voor kot 5 vt $8\frac{1}{2}$ dm van achter 4 vt $8\frac{1}{2}$ dm
diep over zijn boeyen voor in oos 4 vt 50 dm boey
breed aan de buitenkant $24\frac{1}{2}$ dm aan de voorkant
van zijn kot diep over zijn boey 4 vt $3\frac{1}{2}$ dm boey breed
aan de buitenkant $24\frac{1}{2}$ dm aan de achterkant van
zijn kot diep over zijn boey 3 vt 7 dm boey breed aan de
buitenkant 25 dm boeyte van de voordegt uit de boven
kant van de boey aan de achterkant 55 dm en de
achterdegt oeg uit de boey aan de achterkant 9 dm
voorkant 8 dm boeyte van de bovenste rang uit de boven
kant van de klappmus 4 vt 6 dm achterkant van de grange
De hoekstukken hoog boven de degt 30 dm breed $8\frac{1}{2}$ dm
dik 4 dm den bout er door de galg laager de kuaanals
in de galg om de giek te kunnen blijven liggen als de mast
strijk Mast lank in geheel 39 vt top lank 8 vt $5\frac{1}{2}$ dm
dik van onder $8\frac{1}{2}$ dm vierkant van boven op lichte 4 dm
tot lank met de pinnen er bij 4 vt 2 dm dik 8 vt kuaarden lank
50 vt 30 dm breed sel en bij ~~de~~ kop 58 vt 2 dm kop breed $52\frac{1}{2}$ en
2 dm dik kuaarden lank overstoken 39 vt heegt over de boeyen
van voor in oos op de boeyen $20\frac{1}{4}$ dm voor kot 54 dm achter
kot 50 dm den oegdekt van de mast 54 dm boven het nummer
het draagstoeltje 25 dm boven het nummer onderkant en den
dierkand 4 vt 5 dm boven het nummer Giek lank 22 vt 5 dm
boeyspriet lank 55 vt riemen lank 50 vt boven schouw breed
 $9\frac{1}{2}$ dm onder en 8 dm boven vierkant lank 56 dm en 22 dm
de binnen schouw breed buitenswerk 50 dm kantstukken breed 50 dm
voor stuk breed 55 dm engsel schouwe 6 dm hout

Weggevaaren op donderdag den 24 Maart 1880
Kornelis Heetman jr

63 Gannan den 29 September 1879
Nieuw voghaars aangenomen om te
werken voor Schipper Pieter Praet van de Cling
met een eiken Vlak van 2 dm dik 28 vt lank
met de lippen er bij vaste voorspigt van eiken hout
schotten van eiken hout strekkende elst 3 dm
hogerstukken met elst giek en biegschik voor
en. Zwaarden aak en boom stok een paar riemen
aangenomen voor de som van duizend en dertig
gulden met ijzer klein nagels zeg f 2030
Bij het accord twee hondert gulden betaald zeg 200
at 68f aangekomen den 6 October 1879 f 1030
Vlak lank met de lippen er bij 28 vt voor end lank
van het end van de lip tot aan de achterkant van
de voor dogt 6 vt 10 dm het ruim lank 12 vt 3 dm
tot lank 6 vt buitens werk achter end lank 31 dm
Doozaalen van het Vlak van voor in oos 10 1/2 dm
voorkant van tot 10 1/2 dm aan de achterkant van
de achter dogt 5 dm
Vlak breed van voor in oos 7 vt 8 1/2 dm voorkant van
tot 6 vt breed aan de achterkant van de achter
docht 3 vt 4 dm
Dooze van de boorden van voor 12 vt 6 dm van de
5 vt diep op zijn dolboom van voor in oos 3 1/2 dm
breed op dezelfde 12 vt 7 dm voorkant van tot

op dezelfde hoogte 1 dm aan de achterkant
de achterdocht 22 $\frac{1}{2}$ dm diep en breed op dezelfde
8 vt 1 dm

diep over steen op zijn bord gemeten van voor
in oos 6 vt 7 $\frac{1}{2}$ dm voor kot 5 vt 8 $\frac{1}{2}$ dm
van achter 4 vt 8 $\frac{1}{2}$ dm

diep over zijn boejen van voor in oos 4 vt 50 dm
boey breed aan de buitenkant 27 $\frac{1}{2}$ dm aan de voorkant
van zijn kot diep 4 vt 1 $\frac{1}{2}$ dm boey breed aan de bui
kant 24 $\frac{1}{4}$ dm aan de achterkant van zijn kot diep
3 vt 7 dm boey breed aan de buitenkant 21 dm

voegte van de vooridocht uit de bovenkant van de
boey aan de rechterkant 15 dm de achterdocht-voeg
uit de boey aan de achterkant 9 dm voorkant de
voegte van de bovenste vrang uit de bovenkant van
de klapmus 4 vt 6 dm achterkant van de vrang

De hoekerstukken hoog boven de docht 30 dm
breed 8 $\frac{1}{2}$ dm dik 4 dm den bout en door de galg 330

laager de zwaan als in de galg om de giek te
kunnen slijven leggen als de mast strijk

Mast lant in geheel 39 vt kop lant 8 vt 5 $\frac{1}{2}$ dm
dik van onder 8 $\frac{1}{2}$ dm vierkant van boven op dikste 10
vol lant met de pinnen 4 vt 2 dm dik 8 dm

zwaarden lant 10 vt 3 dm breed 1 el en bij de kop
1 $\frac{1}{2}$ dm kop breed 12 $\frac{1}{2}$ dm en 2 dm dik zwaarden

Lank over Meer 39 vt Leegt over de boejen van
voor in oos op de boejen $20\frac{1}{4}$ dm voortkot 17 dm
achter kot 10 dm

den oogbout van de Mast 14 dm boven het nom
het draaystokje 25 dm boven het nummer 1
en den dijk band 4 vt 1 dm boven het nummer
Giek lank 22 vt 5 dm boegspriet lank 15 vt
riemen lank 18 vt boven schouw beed $9\frac{1}{2}$ dm on
en 8 dm boven vierskant lank 16 dm en 22 dm

Weggevaaren op donderdag den 27 cMaart 1880