

afnemen den 16 December 1884
Een nieuwe hoogacht aangenomen om te maken voor
schipper J. J. de Haas van Bergen op Zoom.
Het een eiken vlak van $2\frac{1}{2}$ duim dik en 33 voet lang
met vaste voorzijde van eiken hout en eiken berg hout
2 duim dik de boorden met koper boutjes geklonken
strijkende mast Amerika groene hout de giek moet in
de galk draaien geen band aan de mast buitenhelling
van $\frac{5}{4}$ dik eikenhout mast giek toer en waarden een
paar riemen aan en boomstok dwelstok met
toegespriet spanning aan de berghouten en van voor
aan de him ijel spanning tot bij de dogt de leggers
5 duim dik en 6 dm breed
aangenomen voor de som van p 5580

aan begonnen den Januarij 1885

De smid aangenomen voor de som van negentig gulden 90
bijzonden de spanning van Johannes Buijs etc
uit de loos gedaan den 24 Mei 1885 op vrijdag
vlak lang 33 voet voor en lang van het end van de lip
tot aan de achterkant van de voor dogt 7 voet 4 dm
lip lang 14 dm binnenkant steven het ruim lang 13 voet 8 dm
knie rijt 16 duim uit elkander tot lang 6 voet 10 dm
buitenswerk achter en lang 33 duim lippen lang 14 dm
voor steven lang in geheel 16 voet 3 dm achter steven
lang in geheel 6 voet $7\frac{1}{2}$ dm
Dorrgalen van het vlak van voor in oos $12\frac{1}{2}$ dm
voor kant van het $15\frac{3}{4}$ dm van achter $5\frac{3}{4}$ dm

Waf. breed van voor in oos 9 voet $2\frac{1}{2}$ du voor kant
van kot 6 voet $8\frac{1}{2}$ du en aan de achterkant van de
achterdoort 3 voet $4\frac{1}{2}$ du

oogte van de boorden van voor 14 voet 6 du steven lank
boven boord 18 du oogte van de boorden van achter
5 voet $7\frac{1}{2}$ du maar hij kon 1 duim minder zijn

Diep op zijn dolboom van voor in oos $\frac{1}{2}$ duim minder
dan 3 el en breed op dezelfde 14 voet $3\frac{1}{2}$ du diep op zijn
dolboom voor kant van kot 30 du breed op dezelfde
12 voet 3 du aan de achterkant van kot diep op zijn
dolboom 28 $\frac{1}{2}$ du breed op dezelfde 9 voet 8 du

Diep oes zijn boeijen van voor in oos 5 voet $9\frac{1}{2}$ du
boey breed aan de buitenkant 29 $\frac{1}{2}$ du voor kant van
kot diep over zijn boeijen 4 voet $7\frac{1}{2}$ du boey breed aan
de buitenkant 25 $\frac{1}{2}$ du en aan de achterkant
van kot diep over zijn boey 4 voet $1\frac{1}{2}$ du boeijen
breed aan de buitenkant 21 duim maar hij was
 $\frac{1}{2}$ duim te breed of daar te hoog

hoogte van de voor doort uit de boven kant van de
boey achter kant $34\frac{1}{2}$ duim voor kant $34\frac{3}{4}$ duim
oogte van de bovenste range uit de boven kant
van de klappus achter kant van de range
4 voet 4 du range breed op de steen 4 du
aan de achterkant van de range is de steen nog
2 duim zichtbaar bovende plicht

De rol staat aan de achterkant tegen de rang met
de windkoppes koppen breed in geheel $33\frac{1}{2}$ duim
voorstuk breed $5\frac{1}{2}$ du tot lank binnen de koppen
4 voet $5\frac{1}{2}$ duim

maar wel 3 duim te kort en zijn's koperstaaf 5 voet 5 duim
grijt uit de bovenzijde van de klappmus en de achterzijde
van de koppen de bolders staaf 3 duim uit bovenzijde
hand van de klappmus achterzijde van de bolders
kokerstukken hoog boven de boei 11 duim wel 4 duim te
kort & pligt diep bij de doot 13 1/2 duim van voor bij de
tot aan de hand 10 1/2 duim op dek gemeten
omastlank in geheel 45 voet 6 1/2 duim onder het
nummer 34 voet 6 1/2 duim toplank 4 voet dik
boven 6 duim onder 10 duim hij staat 17 duim
van de legger af

Waar den tank 55 voet en 3 duim breed 4 el 7 duim
bij de kop 1/2 el top breed 14 duim 1/2 el de spanning
van het end Giek tank 26 voet

geeft over de boeien van voor 23 1/2 duim bij het kot
20 1/4 duim en achterkot 13 1/2 duim

Gasse tank tegen de mast gevel 2 duim bek tank 10 1/2 duim
breed 10 1/2 duim het eerste bandje van tegen de mast 23 duim
het tweede bandje 24 duim van het achterend.

Tank overstevens 43 voet 3 duim hoog in het kot breed
van voor tegende 20 1/2 duim en achter scherp tegen de
knie binnen schouwe breed 18 duim buitenszijde
zijstak 10 duim boven schouwe 8 en 9 duim breed tank
17 en 22 1/2 duim boegspriet tank 46 voet
daar zijn 222 koper bratje in boorden

Weggevaaren op donderday den 17 Junij 1805
Kornelis Meerman 32