

Onnemen den 37 Mei 1886 N^o 37
begonnen om een effenve Hoogaars te maken
voor eige rekening met een olm vlak van 2 1/2 dm
dik vlak lank met de lippen or. bij 35 vt voor end
lank van het end van de lip tot aan de achterkant
van de voordogt 7 vt 3 dm het ruim lank 52 vt 9 1/2 dm
het lank buitenswerk 7 vt 3 dm achter end lank 5 el
de zwaarknie 1/2 el van de dogt zwaarknie 55 dm de
andere knie in het ruim 58 dm wijt 4 knien in het
ruim en den achtersten 1/2 el wijt in kot voor van daan
57 1/2 dm wijt en de voorste 52 dm wijt
Voortere lank in geheel 56 vt 3 dm achter ere
lank in geheel 6 vt 6 dm hij was nog 2 dm te lank

Vlak lank 35 vt breed van voor in oos 9 vt
aan de voorkant van kot vlak breed 7 vt 2 1/2 dm
en aan de achterkant van kot vlak breed 7 vt 2 dm
Door zaalen van het vlak van voor in oos 55 dm
en aan de voorkant van kot 9 1/2 dm
en aan de achterkant van de achterdogt 4 1/2 dm
Verkocht den 31 Julij 1886 aan Cornelis
van Belzen L^z voor de Som van veertien
honderd en zeven en dertig gulden. Leg^s 5437
de knien in het ruim en zwaarknien was er in

Koper Smit opgegeven voeg 36, 64, 100, 150 het kilo
Died 30 Juny 1886 4 staaffers roothoper $\frac{3}{8}$ weegt 32 kilo
Diep op zijn dolboom van voor in oos $\frac{1}{2}$ dm min 3 el
en breed op. dezelfde 34 vt en 4 dm
voorkant van kot diep op zijn dolboom 29 $\frac{3}{4}$ dm en
breed op dezelfde 32 vt en 5 dm en aan de achterkant
van de achterdooft diep op zijn dolboom 27 $\frac{1}{2}$ dm en
breed op dezelfde 9 vt 8 dm Diep over zijn boeijen van
voor in oos 5 vt 8 dm boeij breed aan de buitenkant 29 $\frac{1}{2}$ dm
aan de voorkant van kot diep 4 vt 7 $\frac{1}{2}$ dm boeij breed 25 $\frac{1}{2}$ dm achter
dooft diep 3 vt 10 $\frac{1}{2}$ dm boeij breed 39 dm Vogte van de boorden van
voor 34 vt 9 dm van achter 5 vt 5 dm Leegt over de
boeijen voor in oos 23 $\frac{1}{2}$ dm voorkot 19 dm achterkot 34 dm
vogte van de bovenste 22 ang uit de bovenkant van de
klapmus 5 vt 2 dm achterk wang ik op Heve 8 dm vol kant
binnen de koppen 1 el 8 $\frac{1}{2}$ dm vogte van de boordooft 36 $\frac{1}{2}$ dm
kant over Heve 43 vt 3 $\frac{1}{2}$ dm kant lank geheel 38 vt kop
kant 33 vt 6 $\frac{1}{2}$ dm dik op tonnel 8 $\frac{1}{2}$ dm van onder 33 en 30 $\frac{1}{2}$ dm dik Zwaai
kant 33 vt breed 8 dm by de kop 23 $\frac{1}{2}$ dm kop 35 dm breed Spieslank
boven schouw 30 $\frac{1}{2}$ dm breed en 9 dm lank 37 en 23 dm binnen schouw
voor stuk 32 $\frac{1}{2}$ dm en 33 dm lk 23 dm zijt stuk 32 en 30 dm breed hant
stuk 8 dm breed riemen 20 vt lk boegspriet 37 vt ruijfel 36 $\frac{1}{2}$ vt
worpstuk 39 vt lk vlak is aan de achterkant zwaai kniel breed
weggevaert op maan avond den 30 October 1886