

N^o 18 Arnenuiden den 19 September 1894
aangenomen om te maken een steune hoog
aars voor Schipper P. J. van de Rijde van de Clinge
de Kouter Hulst Gelijk van groote van Theodorus
de Graef Alm vlak van $2\frac{1}{2}$ dm dikken lank 30 met
vaste voorpligt eiken houd 2 pompen er bij en 4
boom beugels krul op het roer met stok en spanning
aan de berghoudjes berg houden $\frac{1}{2}$ duim dik met
strijkende mast boven de luiken water sponnen
op de breij en luiken er bij met mast en giek en weg
spriet 1 paar riemen aak en boom stok 2 loosp gangen
en 2 mars gangen snelstok roer en zwaarden en
ijzer stak breij en kastjes in kot aangenomen
voor de som van dertienhonderden tien gulden leg 1310
de smidt aangenomen voor de som van 65 gulde
voor smidt bij werk van stak krut boom beugels
spanning berghoud en draay stool nog 8,75

clan begonnen den 12 October 1886
vlak tank met lippen er bij 30 vt voor end lank 7 vt 3 in
lip lank 15 dm tuim lank 13 vt $7\frac{1}{2}$ dm kot lank
6 vt 2 dm achter end lank 31 dm lip lank 14 dm
voordagt op 15 dm en 2 waarchien op 10 dm
geschrapt de 2 waarchien $17\frac{1}{2}$ dm van de doot
ende andere kien in het tuim op $16\frac{1}{2}$ dm wyl
uit elkander 5 kien in het tuime

Doorraalen van het vlak van voor achterkant van de
doel 54 1/4 dm voortkant van het 9 1/2 dm en aan de achter
kant van de achterdoel 4 1/4 dm vlak breed van voor in
oos 8 vt 6 dm voortkant van het 6 vt 5 1/2 dm breed en
aan de achterkant van het sel breed voorstevens
lank in geheel 56 vt 7 1/2 dm achterstevens lank
in geheel 6 vt 5 dm Den 6 November 1886 waaren
de dolbooms er in diep op zijn dolboom van voor in
oos 5 dm minder dan sel en breed op dezelfde 54 vt 8
voorkot diep op den dolboom 29 1/2 dm breed op dezelfde
52 vt 5 dm achterkant van het diep op zijn dolboom
28 1/2 dm breed op dezelfde 9 vt 6 1/2 dm boogte van de
voorden van voor 54 vt 50 dm en van achter 5 vt 8 dm
kon wel 5 dm laager zijn de sterven breed van onder
buiten kant tegen boord 7 1/4 dm Diep over zijn boejen
van voor in oos 5 vt 7 1/2 dm boeij breed aan de buiten
kant 29 1/2 dm voortkant van het diep over zijn
boejen 4 vt 7 1/2 dm boeij breed aan de buitenkant 26 1/2 dm
en aan de achterkant van het diep over zijn boejen
4 vt 2 dm boeij breed aan de buitenkant 20 1/2 dm
Leegt over zijn boejen van voor 24 dm in oos voorkot
1/2 el achterkant van het 54 1/2 dm boogte van de
voordoot uit de bovenkant van de boeij 54 1/2 dm
achterkant voorspigt diep uit de boeij bij de boeg

afgenomen uiden 19 September 1886 No 18
aangenomen om te maken een kleine
hoogtaars voor Schipper J van de Rijde
van de Clinge de Kouter Hult
gelijk van groote van Teodoris de Graef
olm vlak van $2\frac{1}{2}$ dm dik en lank 30 vt
vaste voorpligt eiken houd 2 pomper er bij en 4
boom beugels krul op het roer met stok en
spanning aan de berg houdjes berg houdjes $3\frac{1}{2}$ dm dik
met stijkende e mark boven de luiken waterspinder
op de boei en luiken er bij met mark en Giek en
voegspriet spaar riemen aak en boom stok 2 loop
gangen en 2 dwarsgangen dwarsstok roer en zwaarda
en ijzer stag kroon en kastjes in kot
aangenomen voor de som van dertien honder en
tien gulden zeg 1330

de Smit aangenomen voor de som van f 65
voor Smitz bijwerk stag krul beugels ^{boom} spanner 8,75
^{en draagstok}
wan begonnen den 12 October 1886.

Vlak lank met de lippen er bij 30 vt voor end
lank 7 vt 3 dm lip lank 15 dm ruim lank 13 vt $7\frac{1}{2}$ dm
kot lank 6 vt 2 dm achter end lank 31 dm lip lank
stom voordagt op 15 dm en zwaarknie op 50 dm
geschrapt de zwaarknie $17\frac{1}{2}$ dm van de dogt

De andere knien in het ruim op $36\frac{1}{2}$ dm
wijd uit elkander 5 knien in het ruim
Door zaalen van het vlak van voor achterkant
van de dogt $34\frac{1}{4}$ dm voorkant van kot $9\frac{1}{2}$ dm en
aan de achterkant van de achterdogt $4\frac{1}{4}$ dm
vlak breed van voor in oos $8\frac{1}{2}$ dm voorkant van
kot $6\frac{1}{2}$ dm breed en aan de achterkant van kot
sel breed Voorstee lank in geheel $16\frac{1}{2}$ dm
achterstee lank in geheel $6\frac{1}{2}$ dm

Den 6 november 1886 waren de dolbooms er in
diep op zijn dolboom van voor in oos 3 dm min sel
en breed op iezelfe 34 vt voorkot diep op den
dolboom $29\frac{1}{2}$ dm breed op iezelfe 32 vt 3 dm achter
kant van kot diep op zijn dolboom $28\frac{1}{2}$ dm breed
op iezelfe 9 vt $6\frac{1}{2}$ dm bogte van de boorden van
voor 34 vt 30 dm en van achter 5 vt 8 dm kan wel
 1 dm laager zijn de stee breed van onder buitenkant
tegen boord $7\frac{1}{4}$ dm diep over zijn boeijen van voor
in oos 5 vt $7\frac{1}{2}$ dm boeij breed aan de buitenkant
 $29\frac{1}{2}$ dm voorkant van kot diep over zijn boeijen
 4 vt $7\frac{1}{2}$ dm boeij breed aan de buiten $26\frac{1}{2}$ dm en
aan de achterkant van kot diep over zijn boeijen
 4 vt 2 dm boeij breed aan de buitenkant $20\frac{1}{2}$ dm
Leegt over zijn boeijen van voor 24 dm voorkot $\frac{3}{2}$ el
achterkot $34\frac{1}{2}$ dm

oogte van de voordogt uit de boventkant van de
boey $34\frac{1}{2}$ dm achterkant voorpligt diep uit de
boey bij de dogt op dek $32\frac{1}{2}$ dm en van voor achterkan
van de drang $38\frac{1}{2}$ dm oogte van de bovenste drang
uit de boventkant flapmus 4 vt 7 dm achterkant
van de drang de steeve nog een dm zichtbaar boven
depligt kopsen van de rol losse en tegen de drang
rol lang binnen de kopsen 3 el $9\frac{1}{2}$ dm kan wel 6 dm
langer zijn dik 9 dm en 6 dm Giek lank 24 vt 9 dm en
den swaamhals nog 9 dm lank Lank over Heer 42 vt
en 9 dm clast lank in geheel 42 vt $5\frac{1}{2}$ dm onder
het nomer 32 vt 7 dm top lank 9 vt 30 dm dik 30 en 30 dm
op nommer 7 dm Zwaarden lank 33 vt breed 3 el
 7 dm en bij de kop 12 el boegspriet lank 36 vt 30 dm
hoker stukken hoog boven de boey 90 dm ^{verbaland}
lank in geheel 2 el $36\frac{1}{2}$ dm dik 50 dm breed $30\frac{1}{4}$ dm ^{meest}
riemen lank 20 vt Leegt over de boeijen van
voor in oos bij de dogt 24 dm voorhot 12 el en achter
hot $34\frac{1}{4}$ dm hoog in hot breed van voor tegen boord
binnen de spoude 28 dm

Wegge varen op maandag den 24 Januarij 1887