

Anemuiden den 31 oktober 1887 No 22
 aangenomen om te maken een nieuwe
 hoogas voor Schipper Jan van Etvelde
 van de Clinge gelijk van groote van Schippe
 O draat van de Clinge maar 4 dm breder
 met een olm vlak van 2 dm dik olme leggers
 met een vaste voorlicht van vuuren hout
 met eiken kot en eiken schotten 2 loopgang
 en 2 dwarsgangen een paar riemen aak en
 boomstok met stijkende mast eiken roer
 en zwaden mast giek en boegspriet
 3 1/2 dms berhouten de kasten in kot van
 eiken hout 3 dms buitelling de smit voor
 de Schipper zijn rekening aangenomen
 voor de som van een duizend Gulden

volgens afspraak ^{van de smit} tien gulden voor het nazien
 van het Smit's werk (dadelijk aan begonnen

Vlak lank met de lippen er bij 28 vt 3 1/2 dm
 lip lank voor end lank van het end van de lip
 tot aan de achterkant van de voordogt 7 vt de dogt
 op 34 dm het ruim lank 33 vt en 50 dm kot lank
 buitens werk 6 vt 6 1/2 dm achter end lank 33 1/2 dm
 lip lank

Voorsche lank in geheel ^{breed} 34 vt 6 1/2 dm achter
 Heve lank in geheel 6 vt 3 1/2 dm breed maar 1 1/2 k lank
 Doorzaalen van het vlak van voor in oos 30 dm en
 voor kot 8 1/2 dm achterkant van de achterdogt 4 1/2 dm
 de voordogt geschnapt op 34 dm de zwaarknie op
 9 dm de vakken wijt in het ruim 34 dm de knier
 op 4 dm in het ruim in kot 5 dm vakken wijt 38 dm
 Vlak breed van voor in oos 8 vt 3 1/4 dm en aan de voor
 kant van kot 6 vt 2 dm aan de achterkant van
 de achterdogt 3 vt 4 1/2 dm Diep op zijn dolboom
 van voor in oos 34 dm en breed op dezelfde 33 vt 1 1/2 dm
 aan de voorkant van kot diep 25 1/2 dm breed op dezelfde
 33 vt 2 dm van achter diep op zijn dolboom 24 dm
 breed op dezelfde 8 vt 6 1/2 dm dolboom 3 1/2 dm dik
 bogte van de boorden van voor 32 vt 8 1/2 dm
 bogte van de boorden van achter 5 vt 1 1/2 dm
 Diep over zijn boeijen van voor in oos 5 vt 3 1/2 dm
 boeij breed aan de buitenkant 27 1/2 dm
 voorkant van kot diep 4 vt 3 1/2 dm boeij breed
 aan de buitenkant 24 dm Diep over zijn boeijen
 van achter 3 vt 7 dm boeij breed aan de buiten
 kant 1/2 el Leegt over de boeijen van voor
 39 dm en aan de voorkant van kot 37 1/4 dm
 en aan de achterkant van kot 34 dm

De voordragt hoog uit de bovenkant van de
 breij 33dm de fligt diep by de dogt 9 1/2 bovenkant
 van dek en van voor in het midden 32dm de fligt
 tegen het vrangetje van de klapmus en daer ligt 27dm
 uit de bovenkant van de klapmus de steeve was nog
 2dm boven de fligt zich naar de vol staat 30vt 30dm
 uit de bovenkant van de klapmus vol lank sel 8 1/4in
 binnen de kappen mast lank in geheel 39vt 3 1/2dm
 onder het nummer ^{27dm van de leggen de elpart} 32vt 3dm top lank 7vt dik 7dm
 van onder 30 en 30dm het oog boukje in den top staat
 35 1/2dm boven nummer draaijstoeleje onderkant
 20 1/2dm en bovenkant 27dm boven nummer en het
 tweede 34dm hooger den dijk band 4vt 4 1/2dm ^{nummer} boven
 Gick lank 24 1/2vt boegspriet lank 55vt riemen lank
 57 1/2vt en 58vt Zwaa den lank 50vt 6 1/2dm en breed
 3vt 8dm en by de kop 58 1/2dm kop breed 54dm Gasfel
 lank 50vt 3 1/2dm bek breed buitenkant 33dm het eerste
 bandje 23dm van de elpart het achter bandje 33dm van
 het achterend Zeeget over de boij van voor 59dm voor kot 57 1/2dm
 achter kot 54dm lank over steeve 39vt 9dm de kroij in kot
 breed van voor tegen de knie 23dm buitenkant van paard
 binnen Schouw zijstuk breed 9dm voorstuk breed 30dm
 Schouw breed 30dm buitenswerk boven Schouw breed 7 1/2dm
 en 9 1/2dm lank 55 1/2dm en 21dm Weggevaeren der 28 elpart
 3000