

N^o 23
afnemmen den 3 Mei 1887 het Bericht
ontvangen dat wij een nieuwe Hoogaas
hebben aangenomen voor Schipper
Bameloo Juse van Filippine
vlak moet lank zijn 28½ vt en breed in oot
8½ vt op den dalboom 13 vt eiken vlak van
2 dm dik vaste voorlicht van vrunkhout 5½
eiken kot vrunk schotten buitkelling 5¼ dm
1½ dm verhouten met Mast gieck en boegsp
roer en zwaarden van 2 dm dik eiken 2 aak en
een boomstok twee loep hangen en ~~twee~~ ^{een} dwars
gangen 1 dwelstokke 2 houtse pompen en ijzer
spanning aan de bergkrouen de knie van 1½ dm
aan genomen voor de som van twaalf honderd
gulden geen stijkende mast 2 eg f 12 00
de smit aangenomen voor f 64,00

aan begonnen maandag ien 16 Mei 1887
voorsteve lank in geheel 55 vt 6½ dm
achtersteve lank in geheel 50 vt 9½ dm
vlak lank met de lippen or bij 28 vt 7 dm
voor end lank 6 vt 5½ dm van het end van de lip
tot aan de achterkant van de voordagt de dagt ge
op 14 dm het ruim lank 32 vt 8 dm kot lank
buitenswerk 6 vt 5½ dm achter end lank 32 vt

Doorzaalen van het vlak van voor in oos
50 $\frac{1}{2}$ dm voorkant van kot 9 $\frac{1}{2}$ dm achterkant van
kot 4 $\frac{1}{2}$ dm

Diep op zijn dolboom van voor in oos 36 dm
breed op dezelfde 33 vt 7 dm voorkant van kot
diep op zijn dolboom 27 dm breed op dezelfde
33 vt 8 dm van achter diep op zijn dolboom 27 dm
breed op dezelfde 9 vt

Vlak breed van voor in oos 8 vt 6 en voorkant van
kot 6 vt 5 dm van achter vlak breed 3 vt 8

Oogte van de boorden van voor 33 vt 8 dm van achter
5 vt 2 $\frac{1}{2}$ dm Diep over zijn boeijen van voor in oos 5 vt 6 dm
boeij breed aan de buitenkant 33 $\frac{1}{2}$ dm binnenkant 28 $\frac{1}{4}$ dm
voorkant van kot 4 vt 6 dm flap boeij breed aan de buite
kant 26 $\frac{1}{2}$ dm binnenkant op den dolboom 24 $\frac{1}{2}$ dm van
achter diep over zijn boeijen 3 vt 50 $\frac{1}{2}$ dm boeij breed aan
de buitenkant 59 $\frac{1}{2}$ dm Leeght over de boeijen van
voor $\frac{1}{2}$ el voorkot 36 dm en $\frac{3}{8}$ en achterkot 33 $\frac{1}{2}$ dm
koppen van de rol staen 3 el 2 dm uit de binnenkant
an de boeij rol lank 3 el 2 $\frac{1}{2}$ dm binnen de koppen

De bovenste wrang ligt 4 vt 3 dm uit de bovenkant van
de klappmus achterkant van de wrang op de pligt
de wrang 9 dm breed op de Stere de pligt hoog van
voor in de midden op de Stere uit de bovenkant van

De boei op dit gemeten $55\frac{3}{4}$ dm en bij de doogt
 $33\frac{1}{2}$ dm diep borenkant van dek de voorlog hoog
uit de borenkant van de boei $54\frac{1}{2}$ dm aan de
achterkant de hoeker stukken 33 dm boren de boei
en dik 5 dm breed 30 dm.

Zwaarden lank 30 vt 7 dm dik 2 dm en breed
 $5\frac{1}{2}$ dm de spanning 20 dm van het achterend
breed bij de kop een half el de kop breed 54 dm
Mast lank in geheel 40 vt 7 dm en onder het nummer
 33 vt 7 dm top lank 7 dm dik op het nummer 7 dm
van onder $30\frac{1}{2}$ dm en 30 dm vierkant lank 6 vt 6 dm
oog bout 33 dm mog wel 35 dm zijn het eerste stoelje
 29 dm onderkant en borenkant 26 dm het tweede
stoelje 33 dm onderkant plaat lank 24 dm den dik
band onderkant 4 vt 7 dm boven het nummer
Giek lank 24 vt 7 dm dik achter 5 en 6 dm en voor 4 dm
Gaffel lank tegen de mast 30 vt de bankjes 54 en
 27 dm van het achter end gemeten
voor bijwerk bij gekomen buitkelling onder de plicht een
tweede dwarsgang met klampen een kast in kot er bij
en een boord en plankjes tussen de knien in kot

weggevaaren op donderdag den 25 September 1887
Wriaan Meerman JZ