

1895 Arnhem den 14 September 1895
Opgegeven om te maken een kleine yacht
hoogaarsst voor den Heer H. W. Baron Pallandt
Nieuw Jacht voor den Heer H. W. Baron van
Pallandt huizen Merijnen Naardenburg

Het bouwen van genoemd vaarttuig staat onder
toezicht van J. Muller Schipper van Jachthaven
te Yerseke alwat dus bij den bouw aan hem
(Muller) niet over eenskomstig Contract
schijnt te zijn kan door hem met goederinden
van de aanbesteden afgekeurd worden

Lengte	17½ Meter overstevens buitenkant
Breedte	voor 5,06 Meter buitenwerks achter 12,9½ voet Amsterdam maat
Holler	bij grootte diepgang 10 centimeter van de glijce van bovenkant vlak tot bovenkant dek

Houdsoort eiken zuiver vierkant zonder eenige
aanmerking van spinte of zuur
gewaterd droog werels hout.

Vlak	3 duim dik. nog 4 duim meer opgebrand van van de glijce
------	--

1895
30

Boeyen bij de kop van Zuward $12\frac{1}{2}$ breed 2 duim dik
eene breedte en een lengte tot de Stuijk
Zoo kleine mogelijk Sluitstuk bij kop

Zandboord $2\frac{1}{2}$ duim dik uit een lengte en van eikenhout
Leggers 4 bij 5 duim eikhout
Zitters in den nik 4 bij 5 van gegroefde draad
Boorden op elkaar gezet niet over elkander
breedste punt 8 duim

Berghouten door en door boven en onder droog naad
breedte 9 duime bij $4\frac{1}{2}$ duim te bestaan
met gegalvaniseerde halfronde vonden
 $\frac{1}{2}$ duim breed Bij te maken jaht in 8
midden 5 duim hooyer dan bij de Alice
onder Boeyen 2 en een kwart blijvens van een lengte
en uit drie breedten

B gangboord dikte buitenkant $3\frac{1}{2}$ duim binnenkant 2 duim
Zoo mogelijk uit een lengte binnengang
boord planken 8 duim breed uit een lengte
Van buitenkant den tot binnenkant Boei 22 duim

Denneboom 3 duim dik uitgesponne drooge naadboord 2 duim
voor $13\frac{1}{2}$ breed en van achter $21\frac{1}{2}$ breed
Proef buitenkant 2 duim dik en breedte 10 duim

Dekplanken Riga greenen $1\frac{1}{2}$ by 4 duim langs de
 hoekhoek schaarsstukken van eiken hout
 $3\frac{1}{2}$ duim dik en 4 duim breed
 Dekbalken roef $2\frac{1}{2}$ by 4 duim Inname staart in laten
 Voorste Dekbalken $3\frac{1}{2}$ by $4\frac{1}{2}$ een meer
 dan by de glice dus o behalve gebint
 met Kopbalk achterdek Stuur Stool
 zoo als dek
 Voordek $1\frac{1}{2}$ by 4 Riga greene gangboord stukken
 uit een lengte en 2 duim dik
 Scheerstokke Voordek 5 by 7 een stuk eiken hout
 Mastgebint 11 by 12 Amsterdam maat
 Voor Schiel van roef eik $2\frac{1}{2}$ dm met spon overgebinder
 achter schot roef eiken 2 by 8 komt onder in een
 katten spoor zoo ook. schot by de mast
 Schuifschroef met ingelaten sponnen
 Vaste achterdek met $2\frac{1}{2}$ dm eik by 8 dm zijt stukken
 verder Dekplanken $1\frac{1}{2}$ by 4 dm hoogte
 van achterdek naar verkiëring loopen
 binner werksche uitlopende hooke
 Zwaarde Eiken hout 3 duim dik in er veredigt
 dezelfde lengte en breedte als die van de
 chite met een verplaatsbare ijeren loopen
 op de boei een bout van 2 weesch ijzer

van het zwaar nog

gegalvaniseerd ijzer alles wat voor raanden
en wand noodig is ook de stoeltjes en boutjes
voor de boegen

Hoofterstuk 6 duim dik en breed 13 dm met eiken hout
met eiken of greenen achter schot

Klepaneiken } eiken lijsten met wagenschot blad van
kroon hout } 4 plankjes breedte

Hoekvoeten } Eiken hout met 2 dm lijsten en verdere
toebehoren ijzeren Italies gegalvaniseerd
met koperen Scharnieren koperen
opzetveeren van binnen en koperen haken
en groene roejes

Roel eiken hout bekleedt met riga greene eiken
windstappen moet eiken stukken ingelaten
in de k. een pal knie tegen den kop en
pal band met pallen naar verkiezingen

Bolders een gegrade krommer knie bolders vast
making naar verkiezingen

Stevens 11 bij 6 voor en achter

Roer Eiken hout dik $3\frac{1}{2}$ dm dik ijzerwerk
moet zijn van zweesch ijzer gegalvaniseerd

wandplaten kousen van breedte gegalvaniseerd ijzer met
voorhoofden bont te blinken zoo ook
met vingerlingen van zwart ookplaten voor
de bakstagen

Stagbont er over en door geklonken gegalvaniseerd
Slijtbont

Zaadhout $2\frac{1}{2}$ duim dik bij gem breed uit een lengte
Kiel ijzer 5 bij 6 met een ronde middelbocht bij 8
onder waard met gewone nagels en ijzeren boutjes
In de kuit van de knie op 8 vlak een blinkbont op
iedere knie en blinkbont naar verkiezing
in de berghouten

bovendewaterlijn $\frac{1}{2}$ duim voorhoofden boutjes en waardspijkers
noodig zijn koperen

Vaste standaard van overloopen van voor met platen van
breedte ijzerwerk gegalvaniseerd

Snijmes voor gegalvaniseerd met ijzer plaat worsteren
het in hout van de zijde van voor tot achter 12 duim
uitelkandes

Patrijspooten 2 in ieder slaapvertrek dus 4 ingeheel
zoo ook een in beste kamer

Patentglazen in het voordek

Vottingkluis en kluisen van dek naar beneden van ieder
twee beugel van beghriet met benodigde platen

1895 afneminden den 21 October 1895
Man begonnen den Jacht Hoogaart. Palan 21 October
Vlak of kiel plank is lank met lippen es bij 43 voet
voor end van het end van de lip tot de voor kant
van de mast 9 $\frac{1}{2}$ dm en van van het end van de lip
tot achter kant van de knie dogt 11 voet en 2 dm.
daar is hij breed op zijn vlak 50 voet en 1 dm.
en van achter achter kant van gewoonte dogt 4 voet 3 dm
het boven schrijven is a bruis

afneminden den 21 October 1895.

afgenomen van den Heer Baron.

H. W. van Balland te Meerijën

Waardenburg den Haag

Om te maken een nieuwe Jacht hoogaart
volgens opgegeven bestel. voor de Som van
vijft duizend zeshonder en veertig gulden

zeg 5640 gulden

Bij het leggen van de kiel te betalen
de som van twee duizend gulden zeg 2000
en bij aflevering volgen bestel. de geheele
volvoening

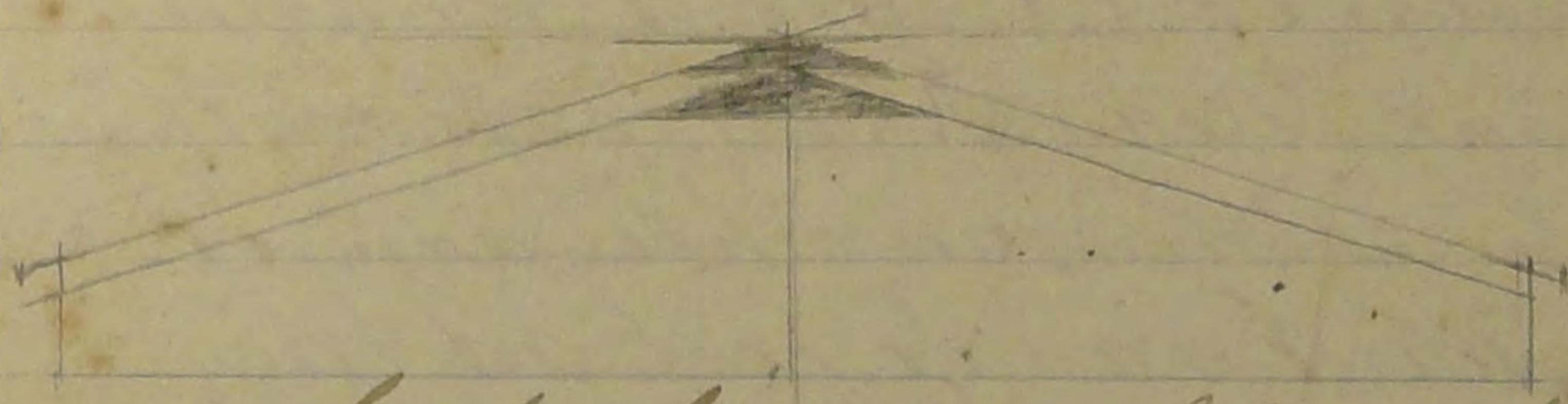
Man begonnen den 21 October 1895

Het vlak of de kielplank is lank met de lippen
er bij 43 voet de middelplank tot kiel
gemaakt met de scheeggen en al er aan van
een stuk de scheeg van achter onder zijn
vlak breed 56 duim maar mogt wel $1\frac{1}{2}$ duim
dieper kunnen zijn en van voor $1\frac{1}{2}$ duim minder
het was breed 55 duim onder vlak
voor end van het end van de lip tot de voorkant
van de mast 9 voet en 4 duim
en dan van het end van de lip tot aan de
achterkant van de doogtknie 55 voet 2 duim.
op de knien staan techte klossen op waar
het mast gebindt op ligt klossen breed 52 duim
lank van onder tegen de onderkant van.
het berghoud 56 duim en dik van boven $4\frac{1}{2}$ duim
zij staan 5 duim meer naar voor en het gebindt
nog 2 duim meer na voor van de kloss niet
gelijk het gebindt breed 55 duim daar staat
dan de mast aan de voorkant persies
tegen het gebindt breed in de midden $53\frac{1}{2}$ duim
met nog een stuk er op van $4\frac{1}{4}$ duim met
sponde in geheel breed 50 duim achter kant
voorsteve lank in geheel 23 voet en 4 duim
later 5 voet afgezaagd dat hij te lank was

en op de balk in de loos lag breed van onder 32 duim
en van boven 8 1/2 duim breed en dik 6 duim
elchter Steven lank 8 voet 4 duim die is
op de lenkte gebleven persties en breed van
Onder 55 1/2 duim en boven 8 duim en dik 6 duim
Doorpaalen van het vlak van voor aan de
Achterkant van de dogt knie 55 1/2 duim en dan
3 el achter uit achterkant van die legger
56 1/2 duim dan weer 3 el naar achter 55 duim 1/2
en dan 1 el van het end van de lip van het
vlak bij de dogt knie 4 duim leegt.
de knie staan al 52 duim uit el kander
de knien al 5 duim dik aan weerskant 5 legger
van 5 duim ^{du} den 12 February 1896 begynnen aan knien
Diep op zijn voorden van voor aan de achterkant
dogt knie 1 el 4 duim hij was nog te ondiep
breed op derelfde 57 voet 1/2 duim binne werks
En dan 3 el min 3 duim achter uit diep op zijn boord
35 duim breed op derelfde 56 voet 2 duim
Dan weer 3 el achter uit 29 duim diep op zijn boord
en breed op derelfde 55 voet en 4 duim dat is dan de
achterkant van de aicht dogt.
De berghouten lank 44 voet leegt moethed 25 duim
De rookerstukken lank 50 voet een voet te kort

breed 13 duim en dik 6 duim op geheel de lenkte staan
zij 9 duim achter over
Boorte van de boorden van voor 20 voet
Boorte van de boorden van achter 6 voet 10 duim
Diepte over zijn ^{8 July 1896} onder boeijen van voor in oos
achterkant dogthuis 6 voet $3\frac{1}{2}$ duim van
twee breedten achterkant mast gebind
breed op dezelfde 15 voet 10 duim.
3 el verder achteruit diep op zijn onder boeijen
5 voet $2\frac{1}{2}$ duim en dan weer 3 el verder achteruit
diep op zijn onder boeij 4 voet $10\frac{1}{2}$ duim.
Den 24 april 1896 begonnen boorden vast te maken
en dan op het end van het gangboord
Diep op zijn onder boeijen 4 voet 9 duim
en dan aan de achterkant van de dogthuis 4 tot 5 duim
Denneboom breed van achter aan de
binnenkant van de roef 25 duim
Denneboom breed van voor tegen het
gebind ook aan de binnenkant 32 duim
Denneboom met een droogenaad met een duim
uitgesponen met mos naad plat tegen het gangboord
Gangboord breed van achter op de lenkte van de
roef binnenkant van de boeij en buitenkant
denneboom de naad 22 duim $\frac{1}{4}$ droognaad $\frac{3}{4}$ el

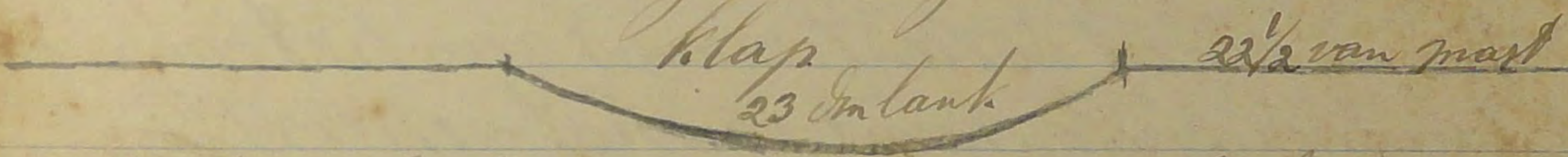
Gangboord breed van voor bij het gebint binnen
 kant van de boeg en de buitenkant denne boom naad 26 dm
 De roef kant boven op voorkant van het Schild
 gelijk tot aan de achterkant van het
 achterste balktje persies 25 roef
 De voorste hoehoek van af de voorkant
 van het Schild 4 roef 5 dm tot aan de
 voorkant van de hoehoek binnenkant 3 vt $\frac{1}{2}$ plank
 breed binnenswerk 30 $\frac{1}{2}$ dm
 de Schaarstukke achter tot voor van eene lenke
 van 4 a 4 dm even wijd achter en voor
 6 Stuk knien onder het gangboord
 te water gelaten den 3 Maart 1097 eerste maal



De voorste hoehoek op de roef de zijlijsten van
 de hoehoek 2 $\frac{1}{2}$ dm hoog en 5 $\frac{1}{2}$ dm dik het voor en
 achterstuk 5 dm hoog in midden 3 dm drie kant
 maar mogt wel $\frac{1}{2}$ dm hooger geweest zijn om
 beter af te loopen het water het middel stuk
 breed 4 $\frac{1}{2}$ dm dik 3 dm de reegels van de
 raamjes breed 3 $\frac{1}{2}$ dm dik 5 $\frac{1}{4}$ dm maar den

bovenste moogt maar 3 dm zijn voor meer licht
te hebben een middel regel er in met koper
scharnieren van de eene kant tot de over
anderkant de dwars lijsten van de hoekhoek
zijn af tot op de dek balken gemaakte.
De scharnieren uitgesponde en de lijsten
laten staan achterste hoekhoek $3\frac{3}{4}$ dm
driekant mag ook wel $\frac{1}{2}$ dm meer zijne
voor het beter afloopen van het water
Het schuifgat van de roef van achter is lang
 $30\frac{1}{2}$ duim van af de achterkant van het balktje
tot aan de buitenkant van het achterste
roefbalktje de rondte van de schuif is gelijk
aan de rondte van de roef de schuif loopt
in verliezende sponde van de scharnieren
en gemaakt van tichthout de ingang van
de roef van achter breed tusschen de stijlen
 $30\frac{1}{4}$ duim met twee eik deuren elk deuren
breed $16\frac{1}{2}$ dm in een sponde met panneel
binnen en buiten regels breed op en neer 3 dm
moogt wel $3\frac{1}{2}$ dm geweest zijn voor het slot boven
regel breed $4\frac{3}{4}$ dm onder regels 5 duim.
De tweede hoekhoek rijt van elkanter van af
de achterkant van den voorste tot aan de

Voor kant van den achtersten wyl 6 vt $4\frac{1}{2}$ dm
 hoekhoek lank binnen werks el 6 dm met nog
 korte dekbaltes tusſchen in elke hoekhoek.
 De ſchaarſtukken voor dek lank van af het
 gebindt op een ſpon van 3 duim tot aan
 van voor tegen het vrangte van de klapmus
 23 voet 2 dm breed 0 dm en 7 dm en dik 3 dm.
 Luik gat van af de voorkant van de maſt.
 7 voet 0 dm lank naar vooren de maſt ſtaat
 aan de voorkant tegen het gebindt aan.



Het klop luik van de voorkant van de koker 12 vt 3 dm
 achterkant luik gat luik gat lank 22 dm breed 23 $\frac{1}{2}$ dm
 De rol ſtaat uit de bovenkant van de klapmus
 el 50 $\frac{1}{2}$ dm achterkant van de windſchoppen.
 windſchoppen breed 12 dm in twee ſtukken
 rol lank el 25 duim binnen de koppen
 Den eerſten bolder ſtaat 13 duim uit de windſ
 koppen voorkant van bolder den bolder 6 duim dik
 den tweede bolder 12 dm meer achter uit
 De berghouden breed bij de maſt aan de buiten
 kant 6 dm met onder en boven een ſponde 5 $\frac{1}{2}$ dm
 binnen kant breed bij de ſtevens 6 dm.

de bovenkant van het achterdek uit
de bovenkant gangboord.

banken breed 54 dm. Achterbank breed 53½ dm.
Helmeftok plank 2 el met nog 72 cmeter
en dik 3 duim blijven en breed 50 dm.

2 roerplank 4 dm dik 33 dm br 55 voet plank
achter een stuk aan 3 duim dik 50 dm breed en 3 voet plank
een stuk van onder aan van 4 dm dik 6 dm breed en 7 voet
daar waar 3 vingerlingen aan de stevens en 3 aan
het roer maar daar was nog een stuk aan roer van
4 duim dik 6 dm breed 7 voet plank. daar was een gat in
daar de bout door ging om dat er geen touw tussen hangen.
De zwaarden waar plank 55 voet en breed 54 53 dm
de kop breed 50 dm en het zwaard breed 22 duim
en 4 duim dik en scheppe landlooper er aan

Rondhoud

Jaaghou lank 35 voet en 3 duim.
Een fokkeboom lank 23 voet en 8 duim.
Bokkepoorten om de mast te strijken lank 22 voet $5\frac{1}{2}$ duim.
Giek lank 30 voet en $5\frac{1}{2}$ duim.
Lwaan hals lank in geheel 8 duim tegen
het houv Giek dik op de Schoote band 6 duim
en het voor end van de Giek dik $4\frac{1}{2}$ duim.
Gassel lank tegen de mast 54 voet 3 duim
banjes aan de gassel 50 voet 8 duim van de
mast af en dan $\frac{1}{2}$ el de vogjes
Boegspriet lank 23 voet 50 duim dik in
den beugel $6\frac{1}{2}$ duim
Mast lank in geheel 65 voet en 50 duim
top lank 53 voet 2 duim
Bakstag band $14\frac{1}{2}$ duim boven het nommer
Stagplaat 34 duim boven het nommer het eerste
draagstoel oog boven het nommer 4 vt 3 duim.
Tweestoel 55 duim hooger de oog d'rk band 4 voet
boven het nommer aan de voor kant een
oogbandje 8 duim nog hooger en een half el weer
een oog bandje en dan nog 7 duim hooger
een oogbandje
Lank Overstev 60 voet binnende Boey

Leegt over de boey van voor Achterkant van
de koker 27 duim boey breed boven aan de
Onderkant van het dekstuk 56 duim
aan de achterkant van de roef 25½ duim
van de binnenkant van de steyen 2 el 02 ofderlandm aan
de boey breed van de Onderkant van dekstuk 54½ dm
3 el van het mast gebindt naar achter de boey
breed aan de buitenkant 57 dm min 1/8 onder
kant van het dekstuk

weggevaren van de werf naar Middelfburg
op woensdag namiddag den 5 Mei 1897
en van Middelfburg op vrijdag morgen om 8 uur
naar veere den 7 Mei 1897

1896

1897
1896

35

afnemenden den 3 October 1895

afgenomen van den Heer

H. W. Baron van Pallandt te
Overijen - Wandeling
den Haag

om te maken een eikenen jacht
hoogaars volgen op gegeven bestek
voor de Som van vijfduizend zes honderd
en veertig gulden fleg 5640
Bij het leggen van de Kiel te betalen
de Som van twee duizend fleg 2000
en bij aflevering volgen bestek de geheele
volvoering

aan begonnen 3 November 1895

het Vlak of de Kiel lank met de
lippen er bij 43 voet de middelplank
tot Kiel gemaakt met scheggen en al
er aan van een stuk de scheg van achter
onder zijn Vlak breed 36 dm maar moet
wel $3\frac{1}{2}$ dm dieper komen zijn en van voor
 $3\frac{1}{2}$ dm minder het was breed 33 dm onder vlak
voor end van het end van de lip tot de
wakant van de mast 9 voet en 4 dm

en dan van het end van de lip tot aan de
achterkant van de dogtknie 33 vt 2 dm
op de knien staan rechte kloffen op waar
het mast gebindt op ligt; klos breed 32 dm
lank van onder tegen de onderkant van
het berghoud 36 dm en dik van boven $4\frac{1}{2}$ dm
zij staan 3 dm meer naar voor en het gebind
nog 2 dm meer na voor van de klos niet
gelijk het gebindt breed 33 dm dan staat
dan de mast aan de voor kant per ties
tegen het gebindt breed in de midden $33\frac{1}{2}$ dm
niet nog een stuk er op van $4\frac{1}{4}$ dm met
sponde in geheel breed 38 dm achterkant
voor sterve lank in geheel 23 vt en 4 dm
later 3 voet afgeraagd dat hij te lank was
en op de balk in de luus lag breed van onder
32 dm en van boven $3\frac{1}{2}$ dm achter sterve
lank 8 vt 4 dm die is op de lenkte ge=
bleven per ties en breed $33\frac{1}{2}$ onder boven 8 dm
Door zaalen van het vlak van voor aan
de achterkant dogt knie $35\frac{1}{2}$ dm en dan
3 el achter uit achterkant van die legger
 $36\frac{1}{2}$ dm dan weer 3 el naar achter 35 dm
min $\frac{1}{8}$ dm, en dan 3 el van het end van de

Lijn van het vlak de dogt knie 7 dm diept
de knien staan al 52 dm uit elkander
de knien al 5 dm aan weerskant 3 legger
van 5 dm 1 52 Februarij 1896 begonne knien
Diep op zijn boorden van voor aan de
achterkant dogt knie 3 el 4 dm breed op
derelfde 37 vt $3\frac{1}{2}$ dm En dan 3 el min 3 dm
achteruit diep op zijn boord 35 dm breed op
derelfde 36 vt 2 dm Dan weer 3 el achteruit
29 dm diep op zijn boord en breed op derelfde
33 vt en 4 dm; dat is van achterkant dogt
De berghouten tank 44 vt diept 24 dm
de kookerstukken tank 30 vt een vt te kort
breed 33 dm en dik 6 dm op geheel de lenkle
staan zij 9 dm achter over
Dogte van de boorden van voor 20 vt
Dogte van de boorden van achter 6 vt 30 dm
Diepte over ^{8 July 1896} zijn onder boeijen van voor in
oos achterkant dogt knie 6 vt $3\frac{1}{2}$ dm van
twee breedten achterkant chass gebint
breed op derelfde 35 vt 30 dm
3 el verder achteruit diep op zijn onder boeg
5 vt $7\frac{1}{2}$ dm en dan weer 3 el verder achteruit
diep op zijn onder boeg 4 vt $30\frac{1}{2}$ dm
Den 27 April 1896 begonne boorden brat te
maken

en dan op het end van het gang boord
Diep op zijn onderboeyen 4 vt 9 dm
en dan aan de achterkant van de dogt
knien 4 vt 5 dm

Denneboom breed van achter aan de
binnenkant van de roef 23 dm

Denneboom breed van voor tegen het
gebindt ook aan de binnenkant 52 dm

Denneboom met een droogenaad met
een duim uitgesponnd met mos naad
plat tegen het gang boord

Gang boord breed van achter op de
penkte van de roef binnenkant van de
boey en buitenkant denneboom de
naad 22 dm min 3 kwart droog naad $3\frac{1}{4}$ dm

Gang boord breed van voor bij het gebindt
binnenkant van de boey en de buiten-
kant denneboom naad 26 dm

De roef lank boven op voor kant van
het schild gelijk tot aan de achterkant
van het achterste balktje persies 25 vt

De voorste boekhoek van af de voor-
kant van het schild 4 vt 5 dm tot aan
de voorkant van de boekhoek binnenkant

te water 3 chaant 1897
3 vt $\frac{1}{2}$ dm breed binnenswerk 30 $\frac{1}{2}$ dm
de Schaarstukken achter tot voor even
wijde 6 stuks knien onder het gangloord



5 dm - Driekant
De voorste hoekhoek op de roef de zijlijsten
van de hoekhoek 2 $\frac{1}{2}$ dm hoog en 3 $\frac{1}{2}$ dm dik
het voor en achter stuk 5 dm hoog in midden
3 dm driekant maar mocht wel 3 $\frac{1}{2}$ dm hooger
geveert zijn om beter afte loopen het water
het middel stuk breed 4 $\frac{1}{2}$ dm dik 3 dm
de reegels van de saamjes breed 3 $\frac{1}{2}$ dm
dik 5 $\frac{1}{4}$ dm maar den bovenste mocht maar
3 dm zijn voor meer ligt te hebben een mid-
del regel er in met koper schermieren
van de eene kant tot de over ander kant
de dwars lijsten van de hoekhoek zijn al tot
op de dek balken gemaakt
de Schaarstukken uitgesponnd en de lijsten
laten staan
achterste hoekhoek 3 $\frac{3}{4}$ dm driekant mag
ook wel 3 $\frac{1}{2}$ dm meer zijn van beter afloopen

Het Schuifgat van de roef van achter
is lank $30\frac{1}{2}$ dm van af de achterkant
van het balkje tot aan de buitenkant
van het achterste roefbalkje
de zonde van de Schuif is gelijk
aan de zonde van de roef de Schuif
loopt in verlikenende sponde van de
Schaarstukken gemaakt van Tiekhou
de ingang van de roef van achter breed
tussen de Hyljes $30\frac{3}{4}$ dm met twee
deurjes elk deurje breed $16\frac{1}{2}$ dm in spon
met ~~onder en boven~~ paneel binnen
en buiten regels breed op en neer 3 dm
moet wel $3\frac{1}{2}$ dm gewerkt zijn voor het
slot boven regel breed $4\frac{3}{4}$ dm onder
regel breed 5 dm

De tweede koevoet wijt van elkander
van af de achterkant van den voorsten
tot aan de voorkant van den achtersten
wijt 6 vt $4\frac{1}{2}$ dm koevoet lank binnen
werk 3 el 6 dm met nog korte dekbal
jes tussen in elke koevoet

De Schaarstukken ^{voor dek} lank van af het
gebint op een spon van 3 dm tot aan

van voor tegen het rangze van de klapmus
23 vt 2 dm breed 8 dm ^{en 7} dik 5 dm

Luik gat van af de voorkant van de mast
7 vt 8 dm lang naar voren de eflant staat
aan de voorkant tegen het gebint aan

klap

23 dm dik

22 1/2 van Mast

Het klop luik van de voorkant van de hoker
32 vt 3 dm achterkant luik gat luik gat lang
22 dm breed 23 1/2 dm

De rol staat uit de bovenkant van de klap-
mus 3 el 30 1/2 dm achterkant van de wind's
koppes windkopen breed 32 dm in twee stukken
rol lang 3 el 23 dm binnen de koppes

Den eersten holder staat 33 dm uit de wind-
koppes voor kant van den holder den holder
6 dm den tweeden holder 32 dm meer achter uit

De berhouten breed bij de mast aan de
buiten kant 6 dm met onder en boven
een sponde van 3 1/2 dm binnenkant breed

van voor bij de stee aan de buiten-
kant 4 1/2 dm van onder geen sponde boven
kant 3 dm de smit van de voor stee is
lang boven de boorden 25 dm bovenste punt

De boven punt van de voor sterve
breed segt op en neer $9\frac{1}{2}$ dm breed
Boeghouw van achter aan de sterve breed
 $4\frac{1}{2}$ dm aan de buiten kant van onder
geen spande maar van boven $3\frac{1}{2}$ dm spande
De koper stukken hoog boven de boeg
 $27\frac{1}{2}$ dm maar magt wel 3 voet langer
zijn om seden gemakkelijk de giek
te kunnen laten leggen om de mast
te strijken de giek draaij in de galg
Het eerste wartel gat van de Lwaan-
den uit de voorkant van de koper
 $22\frac{1}{2}$ dm naar achter voorkant van het
gat nog 2 gaten achter uit elk 8 dm uit
elkander al de voorkanten gemeten met
gegoten ijzer pannen
Lenkte van het achterdek van af de ach-
ter kant van het schot van de roef tot aan
de binnen kant van de achtersterve
30 voet het dek laag in de loos zitten
waterpas de boven kant van achterdek
uit de boven kant gang voor
banken breed $3\frac{1}{2}$ dm achter bank $33\frac{1}{2}$ dm
Helm stok bank 2 el met nog 72 cm

Rond hout
Jaag hout Lank 35 vt en 3 dm
Lokke boom Lank 23 vt en 8 dm
Bok houten mast te steyken 22 vt $5\frac{1}{2}$ dm
Giek Lank 38 vt en $3\frac{1}{2}$ dm
Draanbals Lank in geheel 8 dm tegen
het hout Giek dik op de schout band
6 dm voor en $4\frac{1}{2}$ dm
Gaffel Lank tegen de mast 34 vt 3 dm
banjes aan de gaffel 30 vt 8 dm van de
mast af en dan $\frac{1}{2}$ el de oogjes
Boeg spriet Lank 23 vt 30 dm dik in
den beugel $6\frac{1}{2}$ dm
Mast Lank in geheel 65 vt en 30 dm
top Lank 33 vt 2 dm
bak stag band $34\frac{1}{2}$ boven het nummer
stag plaat 34 dm boven het nummer
eerste draaij stiel oog boven het nummer
4 vt 3 dm twee stiel 35 dm hoger de
oog dikk band 7 voet boven het nummer
aan de voor kant een oog bantje 8 dm
nog hoger en een half el weer een oog
bantje en dan nog 7 dm hoger een
oog bantje
Lank over stee 60 vt binnen boej