

Hoogaars van Cees de Pelsman
Lank over Heve binnen de Boei
44 voet $3\frac{1}{2}$ dm

Maat Lank in geheel 39 vt $9\frac{1}{2}$ dm
onder het nummer of tonnetje 25 vt $2\frac{1}{2}$ dm
tonnetje Lank $8\frac{1}{2}$ dm Top Lank 33 vt $9\frac{1}{2}$ dm
dik op tonnetje $8\frac{1}{2}$ dm van onder 32 $\frac{1}{2}$ dm
Spriet Lank 40 vt $5\frac{1}{2}$ dm

Zwaarden Lank 33 vt 4 dm breed $\frac{3}{2}$ el
van het achter end 29 dm breed.

Bij de kop 23 $\frac{1}{2}$ dm Kop breed 37 dm.

Zwaarden dik 3 dm

De bovenste rang op de pligt is uit
de bovenkant van de klampus

5 vt 2 dm achter kant van de rang
rang dik 6 dm breed 30 dm op Heve
20 Lank binnen de koppen 8 el $20\frac{1}{2}$
voordagt haag uit de bovenkant van
de Boei 37 dm

Burtheising diep uit de bovenkant
van de Boei 8 el van voor en van achter
89 duimtes Bovenkant planken
hout en koolbakken boom er tussen 3 vt
 $3\frac{1}{2}$ dm breed 37 $\frac{1}{2}$ dm Kop stukken Lank

20 dm en breed $87\frac{1}{2}$ dm ook al er
turbelen in gemaakt
Boegspriet lank 50 voet

Voor Schipper Pouru Geenfe een eiken-
roef bootje aangenomen om te maken
den 30 September 1897 van olm houw
Lank over de koppen 55 voet 200 f 50
Plak lank 57 vt voor en 6 vt tot achterkant
voet ruim lank $6\frac{1}{2}$ vt achter en $5\frac{1}{2}$ vt
3 knien in het ruim eerste wijf 30 dm de
ander $35\frac{1}{2}$ dm 2 knien voor in 32 en 33 dm
op het plak voor kop 33 en achter kop 12 b
Diep over het plak van voor 84 van achter 72 dm
Nederlandsheid

Plak breed van voor in oos 3 vt 3 dm achter
van achter 30 dm Diep op zijn boord van voor $56\frac{1}{4}$
breed op dezelfde 5 vt $3\frac{1}{2}$ dm achter diep $54\frac{1}{4}$ dm
breed op dezelfde 4 vt 5 dm
Diep over zijn boeijen van voor $23\frac{3}{4}$ dm
boei breed binnenkant $7\frac{1}{4}$ dm
van achter diep $20\frac{1}{4}$ dm boei breed binnenka-
6 dm (De boeijen waren breed genoege kon
wel $\frac{1}{2}$ dm minder) weggehaalt 12 vloren 1047
geweest zijn 1. naar Middelburg