

No 53

Amsterdam den 20 Septemb 1702
aangenomen om te maken een
Nieuw Hooftaan Zoo genaamt

Lemmers model
voor Schipper W Bom Yseldijk
van Yerseke

met al het benodigde sandhous
Start giek roer en Zwaarder
boegspriet 2 riemen aak en boortok
2 dwystokken 2 bokspooten 2 loopgangen
drie dwarsgangen 2 ol met een pop
stel losse Zette boeyen spanning aan
de berg houten en over het roer en helm
stok vast achterdek van eiken hout
voorpijlt van greinhout kant stuk
van eiken twee eiken planken in het
midde van eiken hout schotten ook
van eiken hout

aangenomen voor de som van
negentien honderd vyf en veertig
gulden - Ley J 1705

Lank in Zyn vloek
33 voet

Vlak Lank 33 voet voor end Lank
0 vt 2 dm ruim Lank tot de knie van
Kot of Beun 34 vt 6 dm Beun of Kot
Lank 7 voet achter end Lank 5 el 5 dm
5 dm

Door 2 aalen van het vlak van den
en het oos 0 $\frac{1}{2}$ dm voor kant Beun of
Kot 0 $\frac{3}{4}$ dm aan de achterkant Beun
of Kot 4 dm bovenkant van het vlak
voor steeve Lank 37 vt 4 dm

achter steeve Lank aan de achter
kant van de steeve en bovenkant van
het vlak 6 vt 2 dm op het end

De Penkte van het stemp houv van het
end van vlak achter 9 vt 2 dm scherp
en daar was de middelplank breed
53 $\frac{1}{2}$ dm en 5 el van het achter end
5 $\frac{3}{2}$ dm dik boven vlak en breed 30 $\frac{1}{2}$ dm

Den 14 December de boorden gestrook
Diep in het oos op zijn boorden van
voor in oos 5 el 5 dm breed op dezelfde
35 voet

Diep op zijn boorden voor kant van
zijn Beun of Kot 30 $\frac{1}{2}$ dm

Breed op dezelfde 53 vt 3 du
achter kant been of kot diep op
zijn boorden 25 du aan de kim en
in het midden 20 duin Breed op
derelfde 50 vt 6 duin

Wak breed van voor in oos 9 vt 7 du
voor kant been of kot 7 vt 9 1/2 du
achterkant been of kot 5 vt 3 du

Diep in het oos over zijn boeijen
6 vt 3 1/2 du Zeeget 20 1/2 du

Bergkoud breed binnen kant 30 du

Diep voor kant been of kot over

zijn boeijen 5 vt 3 1/2 du Zeeget 37 3/4 du

Diep achterkant been of kot over

zijn boeijen achterkant van de knie
in het midden op stempkoud 4 vt 5 du

Zeeget 33 1/2 du

ogte van de boorden van voor 55 vt 7 1/2 du

boven end sters lank boven boord ~~58 du~~ 58 du

ogte van de boorden van achter

boven kant end van Wak 4 vt 50 1/2 du

van achter-boven tegen boord buiten kant

4 du buiten sters boegkoud breed buiten

kant 4 du van voor 3 1/2 du buiten kant

van boven maar 5 dm spoude min
van onder geen spoude
Berg houten breed aan de buiten kant
by de voor dagt $6\frac{1}{2}$ dm

Lank over de Heven binnen kant
van de boej 4 6 voet
Het voorste mast gebint ligt $56\frac{1}{2}$ dm
uit de boven kant van de boej de
punt van de zwalm onder kant
gebint en kloos breed 52 dm
dik op en neer 9 dm

aan de voor kant onder dek 4 dm
de pligt diep uit de boven kant
van de boej en boven kant dek $52\frac{1}{2}$ dm
van voor tegen de wind koppen
 $54\frac{1}{2}$ dm de kloos van de rol slaan
3 el $6\frac{1}{2}$ dm uit de boven kant van
de klap mus achter kant kloos
vaste kloos

De rol lank binnen de koppen
3 el $58\frac{1}{2}$ dm

Klap mus breed $26\frac{1}{2}$ dm

de voor Heve 6 dm in gezicht
boven het dek de ronde van dek 4 dm

Hoogaars Bom

Het achter gebindt diep uit de boven
kant van de boei $5\frac{1}{2}$ el onder punt
van de Zwaalm gebindt dik 5 duim
gelijk met de blorsen
gebindt breed voor kant $9\frac{1}{2}$ dm
de rondte van het achterdek $3\frac{1}{2}$ duim
oogte van het achterdek van achter $52\frac{1}{2}$
in het midden boven kant dek
mast lank in geheel 47 vt 4 dm
top lank 7 vt 4 dm

onder nummer lank 39 vt 50 dm
oogbout 34 dm boven het nummer
onder oog draayfloel 22 dm
tweede oog draaystaal 34 dm hooger
derk band boven nummer 4 vt 9 duim
mast dik op nummer 8 duim
de mast staat 3 vt 3 dm boven de legger
een blokje tusschen de koker daar de
mast op staat een klink met twee oog
bouts

Luik gat voor de mast 3 el 4 dm tegen
de koker

oogte van de koker boven de boei

26 1/2 du in de galg beneden de koker
35 du van boven end twee schijven in
de galg voor den Hals

de koker stukken slaan 6 du van achter
kant gebindt

Stuurbak Lank 3 el 52 du breed 1/2 el
binnenkant maar kan wel wat langer

Lewaarden Lank 33 vt 5 du breed 92 cent
Bij de kop 23 3/4 du kop breed 36 du

Giek Lank 27 vt 4 du

Boegspriet Lank 38 vt

ruim Lank 39 vt en een van 24 vt

Gaffel Lank tegen de mast 35 vt 7 du

ijzer werk van de bokspooten weegt 5 kilo

De lip van het. vlak 35 vt buitenk doof

wegge waren 25 April 1902

ijzerwerk van de bokspooten weegt 5 kilo

N^o 55 Arnhemuider den 28 September 1905
aangenomen om te maken een Nieuwe
Hoogaard zoo genaam een van achter

Leemmers model
voor Schipper W Bom Ysselwijk van Yerseke
met al het benoodigde rondhoud Mast giel
voegfriest 2 riemen aak en boomstok 2
drielstok 2 bokkepoorten 2 loopgangen en
drie dwarsgangen vol met een pomstel
eik roer en eik botter Inaarden 3 duim dik
losse zetteboeien spanning aan de berghouten
en over het roer en helmstok vaste achterdek van
eikenhout voorpligt van greenhout hand stukken
van eiken twee eiken planken in het midden van
dek eikenhout voor schotten

aangenomen voor de som van negentien
honderd vijftien veertig gulden. Tegel 194

Lank in zijn vlak 33 voet
vlak lank 33 voet voor en lank 8 voet 2 duim
ruim lank tot de knie van kot of beun
beun of kot lank 7 voet achter en lank 3 duim
doorraalen van het vlak van voor in het oos 8 1/2
hand van beun of kot 8 1/4 duim achter hand
of kot 4 duim boven hand van het vlak

voorstev. lank 5 voet 4 du. Achterstev. lank aan de
achterkant van de Steven en boven kant van
het Vlak 6 voet 2 duim op het end van het Vlak
De lenkte van het Stemphoud van het end van
vlak achter 9 voet 2 duim seerp en daar was
de middelplank breed 53 $\frac{1}{2}$ duim en sel van het
achter end 5 $\frac{1}{2}$ du dik boven vlak en breed 50 $\frac{1}{2}$ duim

Den 14 December 1901 de boorden gestrookt.
Diep in het ros op zijn boorden van voor in ros
sel 5 duim breed opderelfde 55 voet.

Diep op zijn boorden voor kant van zijn beun
of kot 30 $\frac{1}{2}$ duim breed opderelfde 53 voet 3 duim
achterkant beun of kot diep op zijn boorden
25 duim aan de kim en in het midden 28 duim
breed op derelfde 50 voet 6 duim

Vlak breed van voor in ros 9 voet 7 duim
voor kant beun of kot 7 voet 9 $\frac{1}{2}$ duim
achterkant beun of kot 5 voet 5 duim
Diep over boey voor in ros 6 voet 3 $\frac{1}{2}$ du. leegt 20 $\frac{1}{2}$ duim
berghoud breed binnenkant 50 duim

Diep voor kant beun of kot over zijn boeyen
5 voet 5 $\frac{1}{2}$ duim en leegt 54 $\frac{3}{4}$ duim

Diep achterkant beun of kot over zijn boey
achterkant van tien in midden of Stemphoud 4 voet 5 duim
en leegt 55 $\frac{1}{2}$ duim

Oogte van de boorden van voor 55 voet $7\frac{1}{2}$ duim
boven end Stevens tank boven boord 50 duim
Oogte van de boorden van achter bovenkant
end van vlak 4 voet $50\frac{1}{2}$ duim van achter boven
tegen boord buitenkant 4 duim buiten Stevens
voeghoud breed buitenkant 4 duim van voor
 $3\frac{1}{2}$ duim buitenkant van boven maar 5 duim spon
vnaar van onder geene sponde er in
Berghouten breed aan de buitenkant bij de
voor doot $6\frac{1}{2}$ duim

Tank overstevens binnenkant van de boey 46 voet
Het voorste mast gebinde ligt $56\frac{1}{2}$ duim uit de
bovenkant van de boey de punt van de
Zuwaln onderkant gebinde en klossen breed
52 duim dik op en neer 9 duim
aan de voorkant onder dek 4 duim de pligt
diep uit de bovenkant van de boey en boven
kant dek $52\frac{1}{2}$ duim van voor tegen de wind koppen
 $54\frac{1}{2}$ duim de klossen van de rol staan sel $6\frac{1}{2}$ duim
uit de bovenkant van de klappus achterkant
klossen vaste klossen

De rolle tank binnen de koppen sel $50\frac{1}{2}$ duim
klappus breed $26\frac{1}{2}$ duim de voorstever 6 duim
gerichte boven het dek de ronde van dek 4 duim

Het achtergebindt diep uit de bovenkant van
de boey $\frac{1}{2}$ el onderpunt van de Iwalem gebindt
dik 5 duim gelijk met de Ribben
gebindt breed voorkant $9\frac{1}{2}$ duim
de rondte van het achter dek $3\frac{1}{2}$ duim
oogte van het achter dek van achter $52\frac{1}{2}$ duim
in het midden bovenkant van dek

Mast lank in geheel 47 voet 4 duim

top lank 7 voet 4 duim

Onder nommer lank 39 voet 10 duim
oogbout 14 duim boven het nommer

Onder oog draagstoel 22 duim

Tweede oog draagstoel 14 duim hooger

Rikband boven nommer 4 voet 9 duim

mast dik op nommer 8 duim

de mast staat 3 voet 3 duim boven de legger

een blokje tusschen de koker daar de

mast op staat een klomp met twee oogbout

luik gat voor de mast sel 4 duim tegen

de koker oogte van de koker boven de boey

$26\frac{1}{2}$ duim de galge beneden de koker

15 dm van boven end twee schijven in de galg

voor den hals

van gebindt

De kokerstukke staan 6 dm van achter kant

Stuurbak tank 1 el 12 duim breed $\frac{1}{2}$ el
binnenkant maar kan wel wat langer
Zwaarden tank 13 voet 1 duim breed 92 centimeter
bij de kop 21 $\frac{3}{4}$ kop breed 16 duim

Giek tank 27 voet 4 duim

boegspriet tank 18 voet

tiem tank 19 voet en een van 24 voet

Gaffel tank tegen de mast 11 voet 7 duim

ijzerwerk van de bokkenpooten weeg 5 kilo

De tip van het vlak 15 voet buiten dorpel

Weggevaren 25 April 1902

C. Meerman *JH*

Gemeente Philippine

Diep over zijn boejen van achter 22 duim
breij breed aan de binnenkant 6 $\frac{1}{4}$ duim
geen slaaper er in maar voor en achter
een schotje onder deeg twee roeigaten voor
de voordeeg anders geene roeigaten er in
gemaak Diep over zijn vlak van voor in over
80 centimeter van achter 75 centimeter

Weggevaren 3 October 1902