

Boeierjacht Boreas

1962

Zaterdag 7 april werd ons aangekondigd als „Boreas-dag” door de heer en mevrouw Hoefnagels-Feldbrugge in een op bijzondere wijze verzorgde uitnodiging tot bijwoning van de tewaterlating van hun boeier Boreas van de Helling van Gebr. de Jong te Heeg. Het bouwen van een houten boeier is in ons land een grote bijzonderheid — wij durven niet te zeggen in hoeveel tientallen jaren dit niet meer is voorgekomen. Dat was dus zeker een reden om naar Heeg te gaan. Een tweede was de aard van de invitatie, die zo begon:

**Op het oog . . .
met meesterhand . . .**

Een brokje verleden begon te herleven, toen scheepsbouwer Berend de Jong een aanvang maakte met het bouwen van de „Boreas”.

Als een gildemeester uit de gouden dagen van weleer, wrochtte hij, met behulp van ouderwetse gereedschappen en zomaar op het oog, een schip dat kenners bewondering afdwingt.

Hierop volgden een aantal gegevens over de bouw en de afmetingen en een uitvoerige vermelding van degenen, die aan de totstandkoming van dit jacht hebben bijgedragen, de adviseur voor de ornamentatie, de beeldsnijder en de koperslager, de ontwerper van de zeiltekening en de zeilmaker, de blokmaker en de mastenmaker, de scheepsbeschie-ter en de schilder.

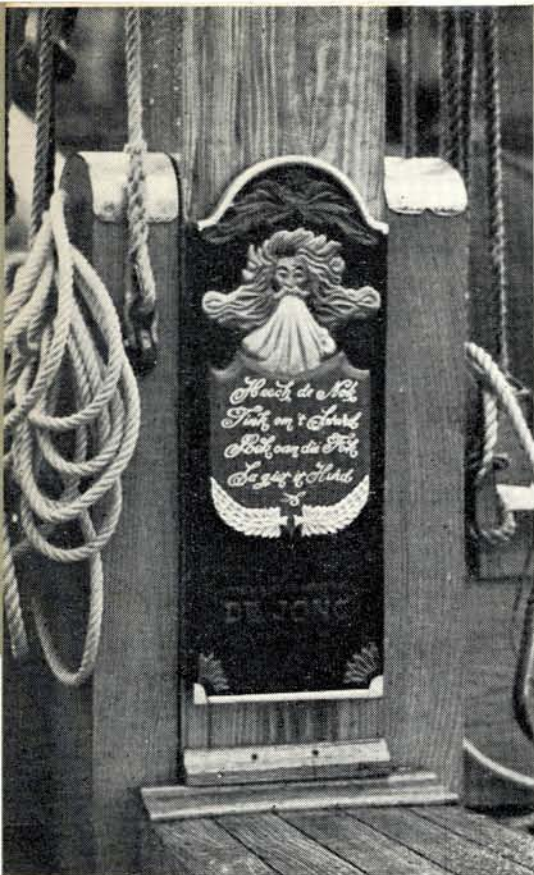
Dit deel van de uitnodiging eindigde met:

Opdrachtgever, bouwer en medewerkers lieten zich eendrachtig leiden door één motief: naar vermogen bij te dragen tot het creëren van een tastbare herinnering aan het nobele en kunstzinnige handwerk der oude scheepsbouwers.

Het stond direct vast, dat wij aan die uitnodiging gevolg móesten geven en zo togen wij door koude en regen — zoals het dit voorjaar haast niet anders was — naar het verre Heeg. Daar was het dorp in rep en roer en stroomden de mensen toe. De muziek rukte aan en liet zijn vrolijke klanken horen.

En daar op de helling voor de wat wrakke bouwschuur en het oude huis van de hellingbaas stond de Boreas gereed voor de stapelloop. Het scheepje glimmend van de lak op het blanke eikehout, pralend met verguld en wit en zwart en blinkend koper, zoals van ouds.

Ons geduld om het schip in het water te zien — want waar beter zou het te beoordelen en te bewonderen zijn — werd nog op de proef gesteld, want voor het zover was, werden nog vele woorden gesproken — door de eigenaar, de burgemeester, verschillende vrienden, de bouwer en enige medewerkers, de voorzitter van de K.Z.V. „Oostergoo”, de secretaris van het Stamboek en wie niet al.



Boven: de decoratieve mastplank van de Boreas. De letterlijke vertaling van het opschrift luidt:

Hoog de nok.
Denk aan het zwaard.
Trek aan die fok.
Zo gaat het.

Onder: onder het oog van de vele belangstellenden glijdt de Boreas het water in.



ging te water



Daarna kwam het grote ogenblik van de doop door mevrouw Hoefnagels, waarbij de champagnefles wat onwillig bleek, en de stapelloop. Sierlijk lag nu het jacht te deinen voor het eerst in zijn element. Vlugge handen haalden het naar de kant, waar ieder het vol bewondering in ogeschouw nam. Want eerst nu waren de mooie lijnen goed te zien en was heel de schoonheid van de decoratie te bewonderen.

Het lijdt geen twijfel: dit jacht is in liefde tot stand gebracht, het geheel en elk onderdeel getuigt daarvan. Dat geen zonnetje wilde doorkomen om het scheepje daar op het water te laten lachen, zoals de scheepsbouwer zei, was doodzonde. Maar ondanks het afgrijselijke weer, de regen, de wind, de kou was deze tewaterlating een waar feest. Het doet deugd, dat iemand in deze nuchtere materialistische tijd zo'n mooi schip laat maken, compleet met alles wat er van ouds bij en aan hoort. Het is verheugend, dat er nog mensen zijn met zoveel liefde voor het ambacht om zo'n illusie tot werkelijkheid te kunnen maken. Daarom hulde aan de eigenaar, hulde aan de bouwer, hulde aan allen, die de *Boreas* hielpen maken.

Ten slotte enkele gegevens. Aan romp, dek en roef bouwde Berend de Jong van december 1960 tot december 1961. Het aftimmeren, decoreren, tuigen en uitrusten nam de volgende vier maanden in beslag. De lengte over de stevens van de *Boreas* bedraagt 6,50 m, de breedte op de berghouten 2,65 m. Het zeiloppervlak is 34 m², verdeeld over het grootzeil van 22,50 m² en de fok van 11,50 m².

Wij wensen de eigenaar geluk met zijn nieuwe jacht en hopen, dat hij er veel plezier aan zal beleven. Van harte! J. L.

Boven: de eigenaar van de *Boreas* tijdens zijn toespraak in de bouwschuur. Geheel links staat de bouwer van de boeier, Berend de Jong. Rechtsboven en hiernaast: de boeier van voren gezien, in z'n geheel en van dichtbij beschouwd.

(Foto's J. D. de Jong en S. Andringa)