

TE KOOP



BARKMEIJER SKÛTSJE
DE TROMP
— 1889 —

We schrijven 1889'. Scheepswerf Barkmeijer aan de Woudvaart te Sneek, onder leiding van Gerrit en Jan, krijgt opdracht tot het bouwen van een ijzeren roefskip van ongeveer 12m lengte. Het moet een van hun eerste opdrachten zijn geweest sinds hun vader, Berend Barkmeijer, ze als pachters op de werf heeft geplaatst. Het is de periode dat geklonken ijzer de traditionele houtbouw vervangt, maar de scheepsvorm blijft als vanouds. Zwierige zegen, mooie koppen en stevige konten. Er wordt met ervaring én op het oog gebouwd.

Inmiddels zijn we zo'n 120(!) jaar verder. Het scheepje dat ooit 't *Is niet anders* als eerste naam meekreeg moet alles hebben meegemaakt en heeft iedereen overleefd. Ondieptes,



De 'Ijzeren scheepsbouw en Reparatiewerf' Gebroeders Barkmeijer'.

overbelading, slecht weer, nog slechtere namen en twee wereldoorlogen, ze is niet stuk te krijgen.

Hoewel niet meer helemaal origineel met luikenkap is ze nu eigenlijk mooier dan ooit. In 1964 is het skûtsje verbouwd tot 'jacht', hoewel wij het eigenlijk nooit zo noemen. Het is en blijft een werkscheepje met hier en daar een butts en een kras, maar wel aangepast voor gebruik in deze tijd. Zonder overdreven comfort, maar wel met alles wat een mens nodig heeft, is het heerlijk zwerven met De Tromp over het water.

** Een onbekende vorige eigenaar was er zo van overtuigd dat 1889 het bouwjaar is van De Tromp, dat de meetbrief is gecorrigeerd en dat dit jaartal ook de zetborden siert. Volgens officiële gegevens is het echter 1892. Maar ach... maakt het iemand iets uit? **



De huidige ligplaats te Loosdrecht.

BARKMEIJER SKÛTSJE DE TROMP 1889



BARKMEIJER SKÛTSJE
DE TROMP
— 1889 —

Wij kochten De Tromp in 2002. De afgelopen 6 jaar hebben we met de familie fantastische tochten door Nederland gemaakt en... een hoop aan het schip gedaan. Zo zijn de eikenhouten deurtjes vervangen door mahonie, onhandige zwaardlieren door blokken en alle grijze verf is vervangen door creme-wit.

Groot onderhoud was er in 2006, overdekt op de helling buitenom en onderwater ontroest en geschilderd. Zwaarden en roer stevig aangepakt, nieuwe zwaardbouten laten draaien en twee extra bolders op het voorschip.

Binnen is alle stoffering vernieuwd, een koelkast ingebouwd en in 2004 is alle elektra grotendeels vernieuwd met een flinke capaciteit 12V en 230V omvormer en walstroom.

De motor is wat ouder, maar heeft ons op een enkele verstopte dieselleiding en een rookpluim na nooit in de steek gelaten. Als dank zijn er nieuwe verstuivers ingezet.

De zeilen zijn van roodbruin stevig katoen, kunnen nog flink wat jaren mee. Touwwerk is behoorlijk op orde, een enkel blok is aan vervanging toe.



BARKMEIJER SKÛTSJE
DE TROMP
1889



Kajuit (richting voorschip)



Gang naar but en vooronder

Keuken

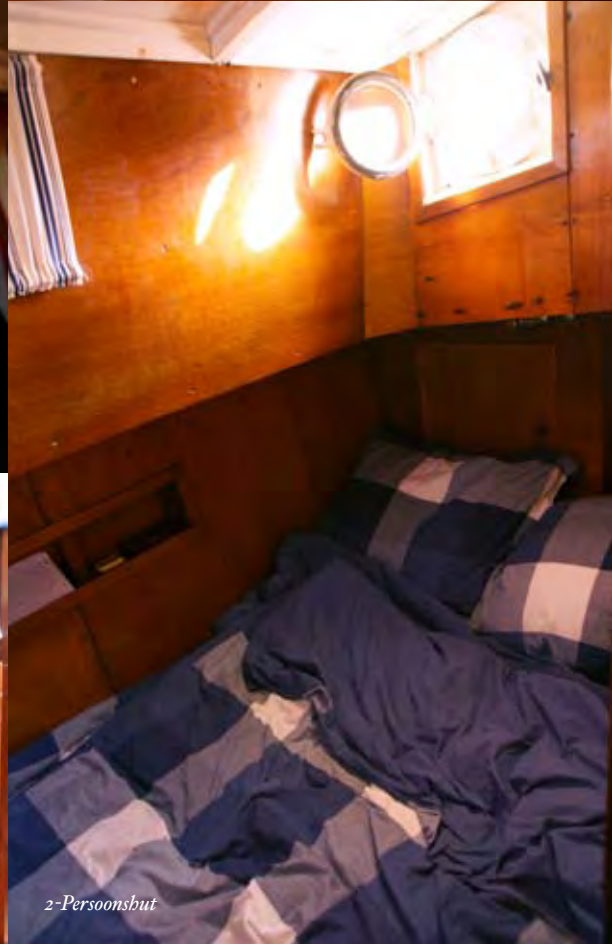
BARKMEIJER SKÛTSJE
DE TROMP
— 1889 —



Kajuit (richting achterschip)



Kajuit (schakelpaneel, koelkast)



2-Persoonsbut

BARKMEIJER SKÛTSJE
DE TROMP
— 1889 —



Vooronder



Vooronder kooi stuurboord



Vooronder contergewicht en lekkak



Bovenwatertoilet



Gang (richting achterschip)

BARKMEIJER SKÛTSJE
DE TROMP
1889



BARKMEIJER SKÛTSJE
DE TROMP
— 1889 —