

Ingeschreven

in den Ligger van het District

(a)

onder N^o.

402.



Meetbrief voor binnenvaartuigen.

De ondergeteekende scheepsmeter te

verklaart, dat hij heeft gemeten het (b) *veer* schip,

genaamd "*Koophandel*", hoofdzakelijk

gebouwd van *ijzer*, in eigendom

toehorende aan *R. van der Heulen*

te

en bevaren door *R. van der Heulen*

en dat bij die meting het volgende is bevonden:

De **grootste lengte** (zonder het roer) is *12.26* meter.

De **grootste breedte** is *3.20* meter.

Het vlak van den **grootsten toegelaten diepgang** is genomen

ter hoogte van (c) *De diepte van het water in het midden van het gangboord van het schip, van het vande*

(Scheepsmeting n^o. 17a.)

1902.

(a) Naam en letters van het district.

(b) Soort van het schip.

(c) den onderkant der venstergaten, (of) het laagste punt van het vaste boord, (of) den bovenkant van het gangboord in het midden van het schip, (of) centimeters onder den bovenkant van het gangboord in het midden van het schip.

(d) twee (of) drie.

(e) ijzeren krammen (of) ingebotelde strepen.

(f) In letters.

(g) (voor een stoomschip.) Het water in den ketel tot op de gewone hoogte.

welke hoogte overeenkomt met den onderkant der ijzeren ijkplaten, die aan weerszijden van het schip op (d) *twee* plaatsen zijn aangebracht.

Het vlak van **inzinking van het ledige vaartuig** is aan beide zijden aangeduid met (e) *ingebitselde*
 strepen.

Het midden van die (e) *ingebitselde strepen* ligt gelijk met den waterspiegel.

De verticale afstand tusschen beide evengenoemde vlakken is (f) *vijf decimeter en zes.* centimeter.

De **verticale afstand** tusschen het vlak ter hoogte van den onderkant van het vaartuig en het vlak van inzinking van het ledige vaartuig is: vóór *44* centimeter, in het midden *43* centimeter en achter *42* centimeter, alzoo gemiddeld (f) *drie g.*
 veertig centimeter.

Bij de bepaling van het vlak van inzinking van het ledige vaartuig bevond zich aan boord niet anders dan:

1°. de **bemanning** *Twee* personen):

2°. **het water op den bodem**, dat niet op de gewone wijze door uitscheppen kon worden verwijderd, ter hoogte van _____ centimeter, gemeten aan den mast;

3°. (g) _____

4°. het **tuig en de provisiën** hieronder ontschreven en wegende volgens opgaaf van den schipper ongeveer *vijf honderd*
 en zestig _____ kilogram.

*een anker, twee trosp, vier
loodvoot, vier dekkelede
driejokken en zeil, twee boort-
planen, drie oornboornen en haak
en jokenstutten, een watervat
Houtbeelen: een koekeel twee
bedden en verane kookongereed-
schappen.*

Het laadvermogen bij den grootsten toegelaten diep-
gang bedraagt (1) egentien duizend en
vier en twintig kilogram (14 224 ton).

De Schipper,

P. van der Schueren

De Scheepsmeter,

K. A. Buijs

Geeek den 10 Juli 1903

Ontvangen is voor:

meetloon f 1.50

reis- en verblijfkosten - " "

f 1.50

Aanteekeningen

betreffende vorige metingen, hermetingen, verandering van eigenaar
van schipper of van den naam van het vaartuig.
