

Nieuwe 10,75 m Lemsteraak onder CE-keur bij Jachtwerf Van Rijnsoever



Alle jachten tussen de 2,5 en 25 meter die vanaf 16 juni 1998 worden afgeleverd moeten voldoen aan de Europese Richtlijn Pleziervaartuigen. Jachtwerf Van Rijnsoever in Deil a.d. Linge, die per jaar circa 7 schepen bouwt, waarvan 4 compleet afgetimmerd, heeft zich al enige jaren terdege voorbereid op deze datum.

Het eerste jacht dat aan de CE-markering gaat voldoen, is een nieuwe 10,75 m Lemsteraak naar ontwerp van Hoek Design in Edam.

Eerder werden op verschillende werfven in ons land al 56 Lemsteraaken in diverse lengtes naar ontwerp van André Hoek gebouwd. Deze 10,75 m geheel nieuwe versie, die uiteraard voldoet aan de

criteria van de SSRP, moet bij Jachtwerf Van Rijnsoever het 'gat' opvullen tussen de 10,05 m naar ontwerp van De Boer (32 stuks gebouwd) en de 11,50 m. Het eerste schip, op de foto's is het casco te zien, bouwde Ted van Rijnsoever voor zichzelf en zijn gezin. Uiteraard krijgt het jacht weer de naam 'Fidelia' die ook zijn vorige schepen sierde. Belangrijk uitgangspunt was dat het jacht door minimaal twee personen te zeilen moest zijn, maar dat er bijvoorbeeld tijdens wedstrijden ook met zes man/vrouw aan boord kan worden gewerkt en geslaperen. Tevens moest het jacht zonder maststrijken (maar wel met neergeklapte top) onder de brug bij Muiderberg door kunnen varen.

CE-normering als afstudeerscriptie

Zo'n zes jaar geleden kwam Ted van Rijnsoever in contact met Niek

bureau geheel op de computer ontworpen. Een van de voordelen is daarbij dat alle stabiliteitsberekeningen direct kunnen worden uitgevoerd. Bij de CE-keuring zijn met name veiligheid en stabiliteit belangrijke zaken. Van Twillert: "In een van de eisen van de richtlijn staat dat je overboordvallen tegen moet gaan. Dat kun je vertellen in een zeereling rondom het schip. Dat misstaat op een platboddemjacht. Dan ga je zoeken naar een andere oplossing. Dan kom je op mogelijkheden als bijvoorbeeld opboeiing, een stevige handreling op de kajuit ofwel het voorschrijven in de handleiding om niet naar voren te gaan zonder life-line. Met wat creativiteit kom je heel ver."

In de CE-richtlijnen wordt veel aandacht besteed aan stabiliteit. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de STIX-methode, die staat voor Stability-index. Als je ver-



van Twillert die als afstudeeronderwerp voor zijn studie HTS Werktuigbouwkunde de CE-normen bestudeerde. Uiteindelijk werd als onderwerp 'De voorbereiding voor CE-markering voor Jachtwerf Van Rijnsoever' gekozen. Al tijdens het schrijven van zijn scriptie kon Van Twillert zijn studie op de werf in praktijk brengen.

Het lijnenplan van deze 10,75 m Lemsteraak werd op het ontwerp-

schillende waarden, zoals afmetingen, gewicht, e.d. in een berekeningsmethode invoert en de uitkomst van de berekening voldoet aan de STIX-waarden, dan is het schip stabiel genoeg volgens de gestelde normen.

Het vervelende is dat er nog veel onduidelijkheid bestaat over de verschillende voorschriften. De normen waaraan de te stellen eisen moeten voldoen, zijn momenteel



nog niet helemaal klaar. Kortom, de Richtlijn is hier en daar nog wat vaag.

Als je daarentegen volgens Lloyd's eisen een jacht moet bouwen, weet je precies waar je aan toe bent, dat kun je nog niet zeggen van de CE-normering. Dat gaat echter vanzelf over als alle kinderziektes zijn opgelost.

Moderne bouwmethode

Via de ontwerper komen alle noodzakelijke gegevens binnen bij het bedrijf Yachting Consult. Dat vertaalt de getallen in plaatuitslagen en vervolgens kunnen alle onderdelen pasklaar worden uitgesneden. In dit geval leverde Conavroegh een compleet 'bouwpakket'. Inmiddels zijn er al heel wat aanbieders op dit gebied op de markt. Op de bouwvloer kan nu, na het spanen buigen dat wel zelf wordt gedaan, snel worden begonnen met het opzetten van de romp. Op een massieve kiel met een gewicht van 850 kg worden de 12 mm dikke, voorgevormde onder-

bleem. Voor de leefbaarheid aan boord is een halve meter meer fantastisch.

Het inrichtingsplan

Hierbij is een voorlopig inrichtingsplan afgedrukt. Uiteraard zijn er alternatieven mogelijk. Van Rijnsoever heeft gekozen voor een eigenaarshut aan bb voor, met aan stuurboord twee kooien boven

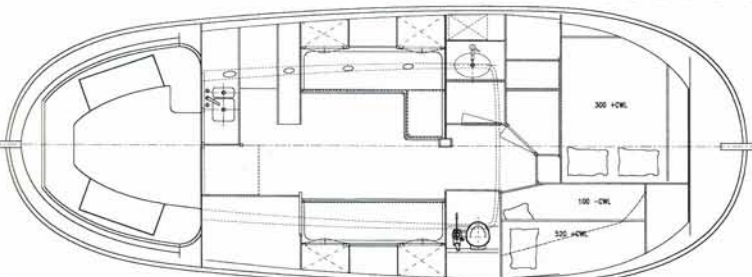
Stavarse jollen, Lemster-aken of Vollenhovense bollen, het kan allemaal. Een acht meter lange Stavarse jol stond vaarklaar voor mastenmaker Tom Brasker die deze zomer in ieder

geval kan zeilen. Maar de familie Van Rijnsoever hoopt toch ook nog enkele weken met een vaarklare 10,75 m Lemsteraak te kunnen zeilen...

Voor meer info: Jachtwerf Van Rijnsoever, Deilsedijk 64, 4158 CH Deil a.d. Linge, tel. 0345 651444.



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26



ste vlakplaten opgesteld. Dan volgen spanen en stevens en de voorgevormde 6 mm dikke gangen kunnen worden vastgehecht. Vervolgens kunnen de 8 mm dikke berghouten worden opgebouwd en vervolgens de boeisel, gangboorden, dekken en opbouw. Zo kan een 8,5 ton zwaar casco relatief snel en heel secuur worden gebouwd. Op de foto's blijkt al duidelijk dat het om een 'raspaardje' gaat. De lijnen zijn werkelijk heel mooi en het S-vormige en toch vrij volle achterschip zal voldoende draagvermogen geven en het water toch gemakkelijk loslaten.

Op een lengte van 10,75 m, valt de 4,15 m breedte op. Volgens de stabiliteits- en snelheidsberekeningen is die breedte geen pro-

elkaar. Er is een aparte was- en toiletunit.

In de kajuit een L-vormige bank aan bb en ertegenover een sofa-bank. Een tafel met brede klappen kan de hele breedte opvullen, zodat de hele crew aan tafel kan eten. De U-vormige kombuis met oven is aan bb en ertegenover is ruimte voor een kaartentafel. De kuip is ruim en de viercilinder Volvo Penta diesel is goed bereikbaar via een groot motorluik. Het casco is al voorzien van alle mogelijkheden voor een snelle afbouw. Alle mogelijke gaten, ook voor het teakhouten dek, zijn al voorgeboord c.q. getapt.

Overige productie

Er lopen al heel wat orders voor de komende jaren. Of het nu gaat om

JF MARINE POWER BV



UITGEBREID LEVERINGSPROGRAMMA VOOR PARTICULIER EN WERF

- **SCHEEPSDIESELMOTOREN:** Mitsubishi - Daewoo - Iveco - Ruggerini - Yanmar
- **BOEGSCHROEVEN ELECTRISCH/HYDRAULISCH:** Ameq
- **DIESEL-GENERATORSETS:** Mitsubishi - Daewoo - Iveco - Ruggerini - Yanmar
- **BENZINE-GENERATORSETS:** Kawasaki - Robin
- **KEERKOPPELINGEN:** Technodrive - Hurth - PRM - Velvet - ZF
- **SCHROEFAS-INSTALLATIES:** Water - Olie - Vetgesmeerd
- **COMPLETE INBOUWSETS:**
- **ACCULADERS/OMVORMERS:** Mastervolt
- **INSTRUMENTENPANELEN:** Pros

Verkoop, onderhoud, reparaties en adviezen:
J.F. MARINE POWER BV
Gezellenstraat 20, 3861 RD Nijkerk,
Telefoon: 033 - 246 09 93, Fax: 033 - 246 00 23

