

G 5919 N.

2.50
6/11

vaart
Leromijne,
Friesland
Drenke
Onzeijzel.

AANVRAAG OM METING VAN EEN BINNENVAARTUIG.

S. Boscha te Anjum
verzoekt, onder overlegging van den vroegeren te Leeuwarden dd. 15 Mei 1911
onder nummer 1247 afgegeven meetbrief ¹⁾, den scheepsmeter, hoofd van het district, te Ljerringen
^{meting} ¹⁾ van het te Winsum ⁱⁿ ¹⁾ de
^{hermeting} ¹⁾ ^{haven} ¹⁾ ^{bij} ¹⁾ ^{loods}
^{werf} ¹⁾ ^{van} ¹⁾ ^{pand} de spoorsbrug
No. _____, liggend vaartuig, met _____ dekmotoren,
1 lieren, 1 mast ^{met} ¹⁾ ^{zonder} ¹⁾ tegengewicht, _____ schoorsteen, 2 zwaarden, 30 ^{houten} ¹⁾ ^{stalen} luiken,
waarvan de verdere bijzonderheden hierna zijn omschreven.

- a. Naam, woonplaats en correspondentieadres van den eigenaar: Ljebert Sen C. Boscha te Anjum adres Postrestant Dalkum
- b. Naam of de kenspreuk van het schip: Prinses
- c. Soort en bestemming van het schip: Sjaloeschip naar vrachtwaad
- d. Wijze van constructie: Staal met dek
- e. Soort van het voortstuwingswerktuig: _____
- f. Fabrikant en fabrieksnummer der machine en c.q. van den stoomketel: _____
- g. Aantal indicatorpaardekrachten voor stoomwerktuigen (zoo mogelijk): _____
- h. Aantal aspaardekrachten voor motoren (zoo mogelijk): _____
- i. Werf van aanbouw en het bouwnummer (zoo mogelijk): Parkmeijer te Dalkum
- j. Datum van tewaterlating (zoo mogelijk): 1911
- k. Grootste lengte van den romp: 15.74 meter;
- l. Grootste breedte van den romp: 3.39 meter;
- m. Holte van den onderkant van het schip tot den bovenkant van het dek of bij open vaartuigen tot den bovenkant van het vaste boord ter plaatse van het laagste punt: 1.15 meter;
- n. Voor open vaartuigen het vaargebied, waarin het vaartuig hoofdzakelijk zal varen: _____
- o. Moet het vaartuig van een scheepspatent voorzien zijn? Neen
- p. Wordt met het vaartuig naar het buitenland gevaren? Neen
- q. Worden ijkschalen aan het vaartuig gewenscht? Neen
- r. Plaats en omschrijving van den vasten ballast: zand

- s. Bemanning (aantal personen): twee
- t. Gewicht van het water, dat normaal noodig is voor het functionneeren van het voortstuwingswerktuig (zooals het water in de buisleidingen, in den condensor en in den stoomketel tot normale hoogte): _____

VOOR VAARTUIGEN NIET BESTEMD VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN:

- u. Omschrijving en inhoud van de ruimte(n) geschikt voor het bergen van brandstof en smeerolie voor het voortstuwingswerktuig: _____
- v. Omschrijving en inhoud van de ruimte(n) dienende voor waterballast of voedingwater: _____
- w. Aantal passagiers dat vervoerd mag worden: _____
- x. Gewicht en omschrijving van andere benodigdheden dan den inventaris, alsmede van den lossen ballast, die na de meting aan boord worden genomen: _____
- y. Verzocht wordt den grootsten toegelaten diepgang vast te stellen _____ centimeter beneden den bovenkant van het dek ter plaatse van het laagste punt.

Aan boord zijn de navolgende gereedschappen en scheepsbenodigdheden, behoorende tot de uitrusting van het vaartuig, aanwezig:

Aantal.	Soort.	Gewicht (kilogram).	Aantal.	Soort.	Gewicht (kilogram).
1	Ankers (boeg- en werp-)	20		Per transport	370
1	Ankerkettingen, l. <u>4</u> m, d. _____ mm	10		Schoorhouten en bokkepooten	
	Neuringkettingen, l. _____ m, d. _____ mm		1	Loopplanken en kruiplanken	10
	Reserveschroeven		1	Pompen (losse)	10
	Zonnetenten met toebehooren			Meubelen en keukengereedschappen	100
1	Gewone trossen	30		Brandstoffen voor de bemanning	20
1	Staaldraden, lang _____ m	10		Watervoorraad	50
1	Meertouwen	10		Provisiën	20
2	Zeilen en fokken	150	12	Reserve luiken en losse schotten	120
	Verschillend touwwerk			Verschillende andere benodigdheden, w.o. water in stoomketels van drijvende kranen, bokken, elevators, baggermolens, enz.	50
2	Dekkleeden en kantkleeden	40			
1	Gieken of laadboomen	100			
	Te transporteeren	370		Totaal	750

Reden der meting: R.M. 24 Juni 1927

Adres voor toezending van den meetbrief: Postrestant Winsum

De ondergeteekende verklaart vorenstaande juist en naar waarheid te hebben ingevuld en hij verplicht zich de noodige hulp te verlenen bij de meting en bij het aanbrengen van de ijkmerken of de ijkplaten en van de ijkschalen en zal daartoe een stevige roeiboort met ten minste twee man beschikbaar stellen.

Te Winsum , den 1 Juli 1927

De ambtenaren van den scheepsmetingsdienst zijn desgevraagd behulpzaam bij het invullen.

J. Bossche

16

Smilde 5 aug

ik wil mijn skip wel meten
 laten. Maar ik moet eerst nog
 een reis doen. maar nu word
 ik vroeg wakker. als dat dan direct
 kan als ik dit reisje doe dan
 kan. en vooral weten. Bericht.
 dan zal ik later wel schrijven
 over ik dan bin met het skip

groeten geb. Rodselo

Schippers Beurs

Smilde

No. 656	1000 II
1000	6.8.40
95919-N	

91919

7 Augustus 1940.

No. 544 II.

Betreffende: meting.

Naar aanleiding van Uw brief van 5 dezer verzoek ik U, mij te berichten, zoodra Uw schip voor de meting gereed is. Wij zullen U dan zoo spoedig mogelijk helpen. Of Uw schip dan direct gemeten kan worden, kan nu nog niet worden gegarandeerd.

De Scheepsmeter,
Hoofd van het District,

de Heeren Gebr. Bosscha
te
Smilde.

SCHEEPSMETINGSDIENST.

Postrekening no. 113516.

Groningen, den 1 Juli 1941.

No. 573 Doss. II/b.

Oude Boteringestraat 6.
Telefoon 5351.

Betreffende schip "Risiko"

Bijlage: 2.

Hierbij heb ik de eer U te doen toekomen de op bovengenoemd schip betrekking hebbende stukken, t.w.:

meetbrief no. 5919 ;

kwitantie no. 35 .

De Scheepsmeter,
Hoofd van het District,

AAN de Heeren Gebr. Bosscha
te
Winsum.

1910

1910

NEDERLAND.

MEETBRIEF

VOOR

WIKKE NVAARTUIGEN.

TOELICHTINGEN.

1. Naam van het land.
2. Naam van het meetingsdistrict.
3. Letteren aanwijzende het district van inschrijving.
4. Volgnummer van den ligger.
5. Datum van inschrijving in den ligger.
6. Naam, of afkorting van het vaartuig, of gelyk van het schip, of de naam van de beide kaperschepen, en de naam van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger.
7. Aankomst van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger.
8. Aankomst van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger.
9. Aankomst van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger.
10. Aankomst van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger.
11. Aankomst van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger.
12. Aankomst van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger.
13. Aankomst van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger.
14. Aankomst van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger.
15. Aankomst van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger.
16. Aankomst van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger.
17. Aankomst van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger.
18. Aankomst van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger.
19. Aankomst van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger.
20. Aankomst van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger, of de naam van de ligger.

(1) NEDERLAND.

(2) Meetingsdistrict *Groningen*

(3) *G*

(4) MEETHRIEF N^o. *5919*

(5) Ingeschreven den *1 Juli 1941*

(6) Vaartuig „*Risico*”



E. Vaartuig niet bestemd voor het vervoer van goederen.

- (26) tot het vlak van insinking van het ledige vaartuig _____
- (27) Verplaatsing, berekend volgens het Verdrag tot het vlak van den grootsten toegelaten diepgang _____
- (28) tusschen het vlak van insinking van het ledige vaartuig en dat van den grootsten toegelaten diepgang _____

Vervallen vroegere moetsbrieven.

Aanwijzing van de aardheid of oorsprong van de vaartuig	Datum van insinking	Nummer van de oorsprong	Naam of koopman van het vaartuig
33	40	41	42
Leuwarden	15. Mei 1911	1247	de Kluun Horg



(43) OPMERKINGEN.

De markt betreffende de teboekstelling ten hypotheekkantore, zijnde _____
 zijn ingesloten aanwezig bevonden op het achterste ingstrand _____

Ziel. Overziet indien geen teeken van teboekstelling verset zijt.

De letters en het nummer van den moetsbrief, zijnde

G 5919 N, zijn ingesloten op het anterschip *aan L.P. 34 de in de ach*
berant van de koop. 130 m van
de kerkplaat. 0.02 m met de tong
beas in 0.50 m. Loven het dal.

Zinn. Invoertijde tekenen tekenen op het vaartuig veldt deucht een-
 laar tekenen tekenen.

De Inspectie of de Inspectie van de Inspectie van de Inspectie van het
 vaartuig, worden door een wijziging veldt deucht tekenen tekenen
 tekenen tekenen. De wijziging tekenen tekenen tekenen tekenen.

Indien veldt de Inspectie van het vaartuig veldt deucht tekenen tekenen
 tekenen tekenen tekenen tekenen tekenen tekenen tekenen tekenen

In het vaartuig tekenen tekenen tekenen tekenen tekenen tekenen tekenen
 tekenen tekenen tekenen tekenen tekenen tekenen tekenen tekenen tekenen

SIGNALEMENT VAN HET VAARTUIG.



- (7) Soort van vaartuig *Stalkschip*
- (8) Wijze van bouw *Staal met dek*
- (9) Aard van het voortstuwingswerktuig *
- (10) Werk van houten *Barkoreijer*
te Dokkum
11. Ingtrokkening van de toewaterlating *1911*
- (12) Grootste lengte van den romp *15.80 m*
ruiflijn met en bochtig
centimeter
- (13) Grootste breedte van den romp *5.30 m*
Drie meter en negen en twintig centimeter
- (14) Gemiddelde insinking van het ledig vaartuig
hove en vierzig centimeter
- (15) Maximum lastvermogen in tonnen *34.629*
- (16) Vertikale afstand van het vlak van den grootsten toegelaten diepgang tot aan het vastste boord *nihil (dennesboom 30*
centimeter)
- (17) Plaats en omschrijving van den vasten ballast
geene

* Slechts te be volen voor vaartuigen met eigen voortstuwingswerktuig.

Belasting, waarmede rekening te houden bij de bepaling van het vlak van insinking van het ledig vaartuig op het tijdstip der meting.

18. a) Gemiddelde hoogte van het water in de verschildende gedeelten van het ruim
- (19) b) Personeel aan boord *hvee*
20. c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het tuig en de proviand *hvee*
en vijftig kilogram
- (21) d) Gewicht van het water, dat normaal noodig is voor het functionneeren van het voortstuwingswerktuig *

A. Vaartuig bestemd voor het vervoer van goederen.
Ijkplaten of ijkmerken.

Het vlak van den grootsten toegelaten diepgang is aan weerszijden van het vaartuig

- (22) aangegeven door *hvee*

ijkplaten	**
ijkmerken	

PLAATSDING VAN DE IJKPLATEN OF DE IJKMERKEN.

23. Afstand van het midden der

ijkplaten	**
ijkmerken	
boord	stuurboord
- | | | | |
|----------------------|--------|------|------|
| tot aan de nitersden | vóór | 4.66 | 4.66 |
| van het vaartuig | achter | 4.64 | 4.64 |

* Slechts te be volen voor vaartuigen met eigen voortstuwingswerktuig.

** Dwaarsche lengtes met te pas breed.