

10,75 m visserman-aak Visarend

*Het is een druk jaar voor Jachtwerf Van Rijns-
oever. Behalve nieuwe schepen worden er ook
steeds vaker complete refits uitgevoerd van rond-
en platbodemjachten die enkele tientallen jaren
eerder op deze werf werden gebouwd. We waren
bij de doop van een 10,75 m visserman-aak voor
Richard Kaan.*

In maart ging al een 8,00 m Stavense jol te water. Gevolgd door een 10,75 m visserman-aak. Een week later volgde een door Hoek Design iets aangepaste Lemsteraak voor Richard Kaan die het schip speciaal liet bouwen om sneller dan met zijn oude schip in wedstrijden te eindigen. Inmiddels is ook het casco van een 10,05 m Lemsteraak naar ontwerp van A. de Boer in vissermanuitvoering klaar. Na veertig van deze aken in kajuituitvoering is dit de eerste als visserman. Door de volle kop en de dikke bodemplaat van 10 mm is er in deze lengte al een stahoogte van 1,65 m verkregen. Onder de koekoek zelfs 20 cm meer. Met staande mast met klaptop kan het schip probleemloos onder de Hollandse-, Stichtse- en Ketelbrug doorvaren. Na de werfvakantie wordt eind augustus begonnen aan een 10,75 m Lemsteraak in kajuituitvoering.

Richard Kaan voer jarenlang met veel plezier met zijn in 1985 gebouwde 11,45 m lange Brinksma aak *Zeearend*. Buiten Nederland werd vooral veel op de Oostzee gezeild tot aan Stockholm toe. Het is prettig als je zeilvrienden hebt die hun vakantie aan die van jou willen en kunnen vastknopen. Zo kom je nog eens ergens.

We zien opvallend veel ruimte onder het voordek, twee aparte hutten, een toilet en een ruime U-bank in de kajuit. Er tegenover een langscheepse kombuis.

De kuip is ruim en de stuurman heeft, op het verhoogde gedeelte een prima uitzicht over de boeg. De resultaten in de Deltaweek, 2e plaats overall, is bemoedigend. Vooral als schip en bemanning straks zijn ingezeild verwachten we veel van dit schip.

Kijk voor meer info op www.rijnsouever.nl of maak een afspraak op 0345 651 444 en kom kijken in Deil a.d. Linge.

