

Holland Jachtbouw, een snel groeiende werf



Tekst:
Wim de Bruijn
Foto's:
Pieter Nijdeken

Chris Gongriep (51), ondernemer in hart en nieren, liet in 1988 het casco voor zijn dertien meter aak 'Zwarte Beer' bij Stofberg in Leimuiden bouwen. Dit casco werd in eigen beheer afgebouwd in een Romney loods op het schiereiland 'De Hemmes' in Zaandam.

Op dat moment legde Gongriep de basis voor Jachtwerf 'De Hemmes', waaruit later Holland Jachtbouw zou groeien. Centraal stond het organiseren van kennis en het projectmatig opzetten van de bouw van luxe jachten, waarbij André Hoek als ontwerper een grote bijdrage heeft geleverd.

Overzichten van
de timmer- en
installatie-
afdelingen

Serie van drie 14,32 meter aken

In het oktobernummer van 1989 presenteerden wij de 'Haesewindt'. De eerste in een serie van drie Lemsteraken, waaraan bij het ontwerp heel veel was gerekend. Bij het ontwerp is heel duidelijk gekeken naar wat gerespecteerde bouwers, zoals De Boer en Van der Zee, hadden bedacht. Tevens werd gebruik gemaakt van hulpmiddelen van deze tijd, zoals computers en de sleeptank. Na een serie sleepproeven met drie verschillende modellen werd door André Hoek een snelheidsvoorspellingsprogramma opgesteld.

Chris Gongriep zette de jachtbouw, net als andere projecten die hij onderhanden heeft, projectmatig op. Hij zocht specialisten uit voor het bouwen van het casco, de betimmering, de tech-

niek, het tuigen, enz. Al die activiteiten bracht hij onder verantwoordelijkheid van Jachtwerf 'De Hemmes' b.v.

Na de goede resultaten van de 'Haesewindt' volgden de 'Zilveren Zwaan' en de 'Marie Charlotte' (nu 'Ulbe Piers'). In 1992 liep de 'Otter', een zestien meter aak, van stapel.

Charter

Intussen was Gongriep bezig met een studie naar een ideaal luxe charterjacht. Twee jaar lang werden jachten bekeken, charterbeurzen bezocht, gesprekken gevoerd met makelaars en schippers van charterjachten gepolst. Hoek Design kreeg de opdracht een honderdvoeter te ontwerpen met een klassiek bovenwaterschip en modern onder de waterlijn. Veel aandacht werd besteed aan het interieur en de leefbaarheid voor de gasten.

In 1996 werd de 'Sapphire' gebouwd in een gehuurde loods bij Claassen Jachtbouw aan de Achterzaan.

Eind 1996 werd de 'Sapphire' gedoopt en de formule bleek een schot in de roos. 's Winters ligt het vaargebied in het Caribisch Gebied en 's zomers in de Middellandse zee. De weekprijs van circa 34.000 dollar blijkt geen belemmering voor twintig weken charteren per jaar. Met het schip wordt tevens deelgenomen aan wedstrijden voor klassieke scherpe jachten. Ook dan blijkt de 'Sapphire' hoge ogen te gooien. Zo werd het schip vorig jaar tweede in de Nantucket Bucket, de belangrijkste race in Amerika voor schepen boven de 25 meter. Verder wordt het schip gebruikt voor deelname aan internationale watersporttentoonstellingen, zoals in Fort Lauderdale en Monaco.





trouwde ijzerwerkers in een naastliggende hal beginnen met de bouw van Lemsteraken van 9 meter en 11 meter voor de verhuurvloot van Heech by de Mar. Verder is hij begonnen met de bouw van een 16,5 meter Lemsteraak voor Niek Hoek. Dit schip wordt door Holland Jachtbouw compleet afgeleverd. Als de casco's gebouwd zijn, verhuizen ze naar de timmerafdeling waar een groep timmerlieden de zaak overneemt.

Een eigen ploeg van ca. 13 gespecialiseerde installateurs onder leiding van Arjen Zijlmans zorgt voor de complete technische installaties, die op deze luxe jachten steeds belangrijker worden. Dankzij moderne computertekeningen kunnen veel onderdelen op de millimeter nauwkeurig

worden geprefabriceerd. Dat betekent een zeer grote tijdwinst in de complete bouwtijd van een jacht.

Truly Classics

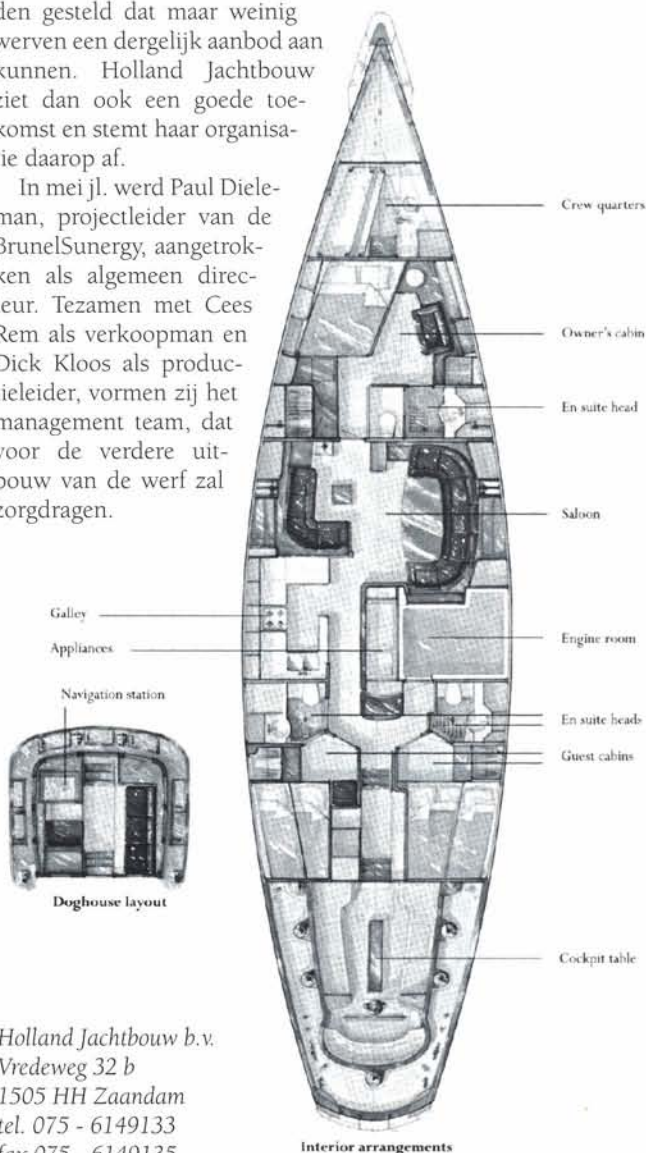
Hoek Design presenteerde op de Southampton Boat Show een nieuwe 64-voeter onder de naam Truly Classic. De volgende maat werd een 75-voeter, de 'Braveheart' en er kwam een aantal tussenliggende maten van de tekenafels. Holland Jachtbouw kocht de rechten van de Truly Classics en heeft nu twee van deze schepen in aanbouw, een 56-voeter en een 65-voeter, beide uitgevoerd in woodcore.

Het leveringsprogramma van Holland Jachtbouw laat dan ook klassieke jachten zien van 56 - 130 voet en in

moderne uitvoering jachten van 90 tot 130 voet. Met het leveringsprogramma van ronde en platbodemjachten, o.m. Lemsteraken tot 18(!) meter kan terecht worden gesteld dat maar weinig werven een dergelijk aanbod aan kunnen. Holland Jachtbouw ziet dan ook een goede toekomst en stemt haar organisatie daarop af.

In mei jl. werd Paul Dieleman, projectleider van de BrunelSunergy, aangetrokken als algemeen directeur. Tezamen met Cees Rem als verkoopman en Dick Kloos als productie leider, vormen zij het management team, dat voor de verdere uitbouw van de werf zal zorgdragen.

Truly
Classic 75



Holland Jachtbouw b.v.
Vredeweg 32 b
1505 HH Zaandam
tel. 075 - 6149133
fax 075 - 6149135

Holland Jachtbouw

De vraag naar grote jachten en ronde en platbodemjachten wordt steeds groter en Chris Gonggriep ziet de noodzaak van een grotere werf. Aan de Voorzaan was een ideale locatie van de voormalige scheepswerf Haak te huur. Grote bouwloodsen met zware kraanbanen, met twee hellingen waar schepen tot 300 ton kunnen worden gehellingd en zes meter diep water voor de deur, direct bereikbaar vanaf het Noordzeekanaal.

In augustus vorig jaar werd de nieuwe werf opgestart. De casco's worden elders, o.m. bij de Bloemsmas in Makkum, gebouwd. Vorige maand ging hier de eerste 90 voeter te water en deze maand volgt een 56 voeter in klassieke uitvoering. Inmiddels staan er twee honderdvoeters op stapel: een klassieker en een modern jacht met negatieve spiegel.

Aan de hand van de vernieuwde klassevoorschriften voor Lemsteraken, werd de 14,32 meter aak opnieuw bij Hoek Design op de tekenafel gelegd en waar nodig aangepast. Er werden drie casco's besteld bij Kuperus in Makkum, waarvan twee casco's op de werf van Holland Jachtbouw zullen worden afgebouwd.

Het toeval wilde dat Dick Kloos, nadat hij zijn werf in Leiden had verkocht en zich met enkele nieuwe compagnons in Den Oever had gevestigd, zich weer had uitgekocht. De puzzel paste mooi in elkaar. In april van dit jaar kon Dick Kloos met enkele van zijn ver-



In april ging een 90 voeter te water.